

4) Зеленый/Желтый провод может быть также запрограммирован как **"отрицательный выход для отпирания всех дверей"** для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны (программируемая функция № 20). В этом случае Зеленый/Желтый провод будет замыкаться на "массу" на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  передатчика в течение 5 секунд после снятия системы с охраны.

**Подсоединение:** Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить Зеленый/Белый провод отпирания системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините Зеленый/Желтый провод системы (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей.

**СЕРЫЙ ПРОВОД:** ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 3 / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ РЕЛЕ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПЕЙДЖЕРОМ (*требуется установка дополнительного реле*)

В зависимости от состояния программируемой функции № 22 Серый провод системы может использоваться как:

- 1) отрицательный выход системы с программируемым алгоритмом работы;
- 2) отрицательный выход при включенном режиме охраны для блокировки стартера НЗ реле;
- 3) отрицательный выход для управления "вежливой подсветкой";
- 4) отрицательный выход для закрывания окон автомобиля;
- 5) отрицательный выход для управления дополнительным пейджером;

1) Штатная функция Серого провода системы - **"отрицательный выход дополнительного канала 3 системы"**, Серый провод будет замыкаться на "массу" на 1 секунду при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика и может использоваться для дистанционного управления дополнительными устройствами. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

Режим работы выхода дополнительного канала 3 может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 21) как:

- Отрицательный **"импульсный"** сигнал (заводская установка функции № 21), т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопки  и  передатчика удерживаются в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- Отрицательный **"постоянный"** сигнал, т.е. активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.
- Отрицательный **"таймерный 30-секундный"** сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий в течение 30 секунд либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.
- Отрицательный **"таймерный 1-минутный"** сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий в течение 1 минуты либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.
- Отрицательный **"таймерный 3-х минутный"** сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий в течение 3 минут либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.

В любом из описанных выше случаев:

- выход дополнительного канала 3 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом 3, не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход зажигания на все время, пока выход дополнительного канала 3 активизирован, плюс еще дополнительно на 3 секунды.