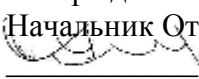


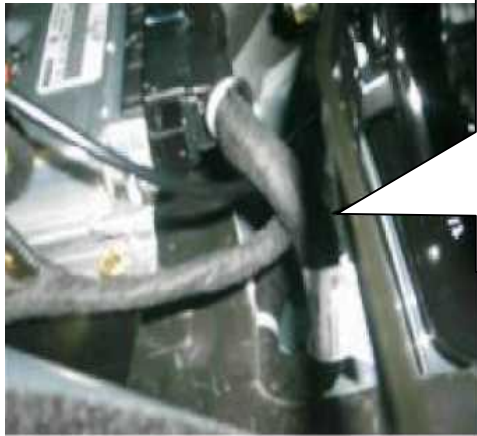
Утверждаю:
Начальник Отдела сервиса
 Т.Г. Суховерш
« 13 » ноября 2008 г.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Тема: Затирание пучка проводов ЭБУД о привод сцепления.

Модель: «CHERY» Kimo A1 (S12) оснащенных двигателями SQR473.

Основание: Бюллетень «CHERY AUTOMOBILE CO., LTD» №: TB-E0198 от 25.03. 2008 г.

ЗАО ЗАЗ"	Номер бюллетеня	Дата выпуска	Лист	Листов
Отдел сервиса	№ 75-295	13.11.2008г.	1	2
Метод устранения	1. Проверить расположение жгута проводов ЭБУД относительно привода сцепления.  <i>Если расстояние между пучком проводов ЭБУД и приводом сцепления меньше 20 мм. это может привести к повреждению электропроводки.</i> 2. Отсоедините клемму «-» АКБ, а также разъем ЭБУД. 			

3. Проверните разъем на 360° по часовой стрелке.



4. Подключите разъем ЭБУД и убедитесь в отсутствии затирания о привод сцепления при нажатии на педаль сцепления.



5. Подключите клемму «-» АКБ.

Примечание: Данную процедуру необходимо производить на автомобилях с VIN-кодами до 8D117255.

Начальник бюро разработки
техпроцессов и регламентов

Н. Контр.
Ведущий инженер

Рипа Р.Г.
(061) 286-14-10

A handwritten signature in black ink, likely belonging to R. G. Ripa.

A handwritten signature in black ink, likely belonging to A. I. Shishkin.

А.И. Шишкин

A handwritten signature in black ink, likely belonging to V. S. Lagoda.

В.С. Лагода