

ТЕХНІЧНИЙ БЮЛЕТЕНЬ		
Модель автомобіля: QQ+AMT		ТВ-Е0145 Дата: 26-09-07 Розділ: Трансмісія
Назва: Технічний бюлетень щодо коду несправності QQ АМТ.		
Діапазон огляду: Трансмісія автомобіля QQ+AMT		
Опис: Цей технічний бюлетень містить докладну інформацію про код несправності трансмісії QQ АМТ. Він включає в себе значення кожного коду несправності, можливі причини виникнення кожного коду та наслідки у разі виникнення несправності. Володіння такими даними може допомогти Вам проводити діагностику в деяких випадках.		
Укладений: Майком Ченом	Перевірений: Семом Жангом	Затверджений: Френком Оянгом

Перелік кодів несправності трансмісії QQ АМТ

1. Датчик руху педалі зчеплення

P1741	коротке замикання чи коротке замикання джерела живлення	сигнал вище 4.75V	ВКЛ.
	Розімкнений ланцюг чи коротке замикання заземлення	сигнал нижче 0.39V	
	Несправність частин чи механічної частини	несправність швидкості зчеплення чи повторне вимірювання швидкості зчеплення, що не відповідає розрахунковій швидкості.	

Двигун вимкнений, двигун само вимкнувся, недолік в запуску та несправність коробки передач.

Двигун запущений, але відсутня можливість перемикавання на 2-гу передачу.

Автоматичні налаштування системи не запускаються.

2. Датчик руху важеля коробки передач

P1742	сигнал перевищує граничне значення	коротке замикання чи коротке замикання джерела живлення	сигнал вище 4.64V	ВКЛ.
	Сигнал нижче граничного значення	розімкнений ланцюг	чи коротке замикання заземлення	сигнал нижче 0.29V
	Без дієвого сигналу	несправність частин чи механічної частини	сигнал перевищує граничне значення	

Система не в змозі перемкнутися на 2-гу передачу

Автоматичні налаштування системи не запускаються.

3. Датчик фрикативної таблички

P1743	сигнал перевищує граничне значення	коротке замикання	чи коротке замикання джерела живлення	сигнал вище 4.64V	ВКЛ.
	Сигнал нижче граничного значення	розімкнений ланцюг	чи коротке замикання заземлення	сигнал нижче 0.19 V	
	Без дієвого сигналу	несправність ланцюга чи вихід за межі динамічного контексту	межі отримання електричного сигналу, але не перевірені між положенням індикатора датчика та сигналом швидкості фрикативної таблички.		

Несправність системи перемикавання передач

У разі виникнення такої несправності, швидкість автомобіля не повинна перевищувати 4 км/год, а швидкість двигуна не повинна перевищувати 1,800 об/хв. Допускається вмикання 1-ї, 2-ї та задньої передачі, положення педалі акселератора обмежене до поділки нижче 45%, дозволені зупинка двигуна та робота на холостому ході.

4. Датчик тиску в системі

P1744	сигнал перевищує граничне значення	коротке замикання	чи коротке замикання джерела живлення	сигнал вище 4.88V	ВКЛ.
	Сигнал нижче граничного значення	розімкнений ланцюг	чи коротке замикання заземлення	сигнал нижче 0.24V	
	Без дієвого сигналу	несправність ланцюга	кабель заземлення не під'єднаний		

Гідравлічний насос активується у визначений час

Автоматичні налаштування системи не запускаються.

5. Несправність 0 важеля перемикавання коробки передач

*P1745 сигнал перевищує граничне значення коротке замикання чи коротке замикання джерела живлення
сигнал вище 4.5V ВКЛ.
Сигнал нижче граничного значення розімкнений ланцюг чи коротке замикання заземлення
сигнал нижче 0.5V
Без дієвого сигналу вихід за межі динамічного контексту несправність ланцюга*

Система самостійно переходить в автоматичний режим

Педаль гальм повинна бути натиснута при запуску двигуна

Система автоматично вмикає 1-шу передачу, якщо педаль гальм залишається натиснутою.

Забороняється вмикати задню передачу

6. Несправність 1 важеля перемикавання коробки передач

*P1746 сигнал перевищує граничне значення коротке замикання чи коротке замикання джерела живлення
сигнал вище 4.5V ВКЛ.
Сигнал нижче граничного значення розімкнений ланцюг чи коротке замикання заземлення
сигнал нижче 0.5V
Без дієвого сигналу вихід за межі динамічного контексту несправність ланцюга*

Система самостійно переходить в автоматичний режим

Педаль гальм повинна бути натиснута при запуску двигуна

Система автоматично вмикає 1-шу передачу, якщо педаль гальм залишається натиснутою.

Забороняється вмикати задню передачу

7. Несправність 2 важеля перемикавання коробки передач

*P1748 сигнал перевищує граничне значення коротке замикання чи коротке замикання джерела живлення
сигнал вище 4.5V ВКЛ.
Сигнал нижче граничного значення розімкнений ланцюг чи коротке замикання заземлення
сигнал нижче 0.5V
Без дієвого сигналу вихід за межі динамічного контексту несправність ланцюга*

Система самостійно переходить в автоматичний режим

Педаль гальм повинна бути натиснута при запуску двигуна

Система автоматично вмикає 1-шу передачу, якщо педаль гальм залишається натиснутою.

Забороняється вмикати задню передачу

8. Несправність 3 важеля перемикавання коробки передач

*P1748 сигнал перевищує граничне значення коротке замикання чи коротке замикання джерела живлення
сигнал вище 4.5V ВКЛ.
Сигнал нижче граничного значення розімкнений ланцюг чи коротке замикання заземлення
сигнал нижче 0.5V
Без дієвого сигналу вихід за межі динамічного контексту несправність ланцюга*

Система самостійно переходить в автоматичний режим

Педаль гальм повинна бути натиснута при запуску двигуна

Система автоматично вмикає 1-шу передачу, якщо педаль гальм залишається натиснутою.

Забороняється вмикати задню передачу

9. Несправність важеля перемикавання коробки передач (будь-яка)

P1772 без дієвого сигналу несправність перемикача чи кнопки перемикач активований та утримується близько 72с ВИКЛ сигнал вмикання не визначений

У разі пошкодження:

Система самостійно переходить в автоматичний режим

Педаль гальм повинна бути натиснута при запуску двигуна

Система автоматично вмикає 1-шу передачу, якщо педаль гальм залишається натиснутою.

Забороняється вмикати задню передачу

Якщо система не в змозі визначити правильне положення важеля перемикавання передач, може бути реалізована стратегія відновлення вихідного пристрою, поки електронний управляючий блок вимкнений

10. Перемикач важеля автоматичної коробки передач

P0790 без дієвого сигналу несправність перемикача чи кнопки перемикач активований та утримується приблизно 72с ВИКЛ

Система самостійно переходить в автоматичний режим

Забороняється вмикати задню передачу

11. Перемикач економного режиму

P0881 без дієвого сигналу несправність перемикача чи кнопки перемикач активований та утримується приблизно 72с ВИКЛ

Увімкніть звичайний режим

12. Кнопка перемикавання передач на кермі

P1749 сигнал перевищує граничне значення коротке замикання чи коротке замикання джерела живлення сигнал вище 4.5V ВКЛ.

Сигнал нижче граничного значення розімкнений ланцюг чи коротке замикання заземлення

Без дієвого сигналу залипання перемикача перемикач активований та утримується 72с ВИКЛ

Перемикач не придатний для застосування

Забороняється управляти перемиканням передач з керма

13. Датчик швидкості двигуна

P0725 без дієвого сигналу призупинений сигнал, електромагнітні перешкоди

швидкість двигуна не відповідає швидкості диску зчеплення

Виникнення неполадки в шині CAN трансмісії

Відсутність сигналу датчик не під'єднаний відсутність сигналу швидкості при робочому двигуні

Двигун автоматично перемикається на холостий хід, якщо педаль гальм не натискається протягом приблизно 1.8с

14. Датчик швидкості диску зчеплення

P0715 без дієвого сигналу призупинений сигнал, електромагнітні перешкоди швидкість двигуна не відповідає швидкості диску зчеплення
Ззовнішнім підтвердженням лише при вимкненому електронному управляючому блоці .
Якщо датчик сигналу не під'єднаний до фрикативної таблички швидкості, швидкість вихідного валу перевищує граничне значення

Ззовнішнім підтвердженням лише при вимкненому електронному управляючому блоці .

Перемикання передач обмежене, 2-га передача максимально допустима.

15. Швидкість автомобіля

P0720 без дієвого сигналу призупинений сигнал, електромагнітні перешкоди діапазон сигналу за межами динамічних можливостей прийому
Зменшення швидкості автомобіля за рахунок швидкості двигуна та швидкості фрикативної пластини подібно до інших додаткових параметрів.
Відсутність сигналу датчик не під'єднаний фактична швидкість автомобіля на нулі швидкість вихідного валу перевищує граничне значення

Перемикання передач обмежене, 2-га передача максимально допустима

16. Електромагнітний клапан EV1

P1750 прийнятність коротке замикання чи коротке замикання джерела живлення інформація про несправність зберігається в IC
Розімкнений ланцюг чи коротке замикання заземлення

(Вибір низької швидкості)

Відсутня можливість вмикання 1-ї, 2-ї та задньої швидкості

17. Привід гідравлічного насоса

P1752 перевищення максимального значення коротке замикання чи коротке замикання джерела живлення подібний сигнал зворотного зв'язку не співпадає з параметром, згаданим вище.
Розімкнений ланцюг чи коротке замикання заземлення
Перемикання передач не допускається

18. Привід зумера

P1753 відсутність сигналу датчик не під'єднаний інформація про несправність відображена на комплексній схемі
Над вищою межею розімкнений ланцюг чи коротке замикання джерела живлення
Під нижчою межею розімкнений ланцюг чи коротке замикання заземлення
Зумер управляється шиною CAN

19. Завантаження схеми управління

P1754 менше граничне значення система холостого ходу напруга акумулятора нижче 4V
Вище граничного значення коротке замикання системи напруга перевищує 5V після того, як ключ запалювання повернутий у вихідне положення приблизно на 3 с.

(Електронний управляючий блок всередині)

Перемикання передач не допускається

20. Привід реле стартера

*P1755 вище граничного значення розімкнений ланцюг чи коротке замикання акумулятора
подібний сигнал зворотного зв'язку не співпадає з параметром, згаданим вище
нижче граничного значення розімкнений ланцюг чи коротке замикання заземлення
Коротке замикання заземлення чи розімкнений ланцюг, активація безпечного режиму після запуску двигуна*

21. Активація безпечного режиму насоса після запуску двигуна.

*P1769 без дієвого сигналу коротке замикання реле?
Відхилення не повинне перевищувати 0.2 бар за 1000 мс, якщо тиск мастила перевищує граничне
значення 60 бар. Система
Коробка передач залежить від температури двигуна насоса.*

22. Несправність електромагнітного клапана EV

P1756

P1757

P1758

Перемикач передач не допускається

23. Перемикач гальм

*P1760 без дієвого сигналу можливість прийому через кабель даних CAN (фактичні дані педалі гальм=1)
При вимкненому двигуні та активованій коробці передач, якщо Ви хочете запустити двигун в нейтральному
положенні важеля коробки передач, трансмісія автоматично деактивується, що супроводжується одним
звуковим сигналом.*

24. Кабель даних CAN трансмісії

*U1601 без дієвого сигналу без перетворення пакет даних не може бути перетворений звичайним чином
Відсутність інформації кабель передачі даних від'єднаний кабель передачі даних від'єднаний
Без дієвого сигналу несправність модуля зберігання несправність модуля зберігання*

*Двигун автоматично перемикається на холостий хід, якщо педаль гальм не натискається при робочому двигуні; у разі неможливості
збереження даних, система може вимкнутись автоматично.*

25. Отримання інформації від двигуна CAN

U1701 відсутність сигналу несправність CAN без інформації, тайм-аут отримання

Без дієвого сигналу помилка пакету даних довжина помилки дорівнює приблизно одному пакету даних

Робота системи двигуна не в змозі переключитися на 2 передачу та виходить з автоматичного режиму.

26. Отримання інформації з корпусу CAN

U1700 відсутність сигналу CAN несправність без інформації, тайм-аут отримання

Без дієвого сигналу помилка пакету даних довжина помилки дорівнює приблизно одному пакету даних

Робота системи двигуна не в змозі переключитися на 2 передачу.

27. Додатковий процесор

P1764 без дієвого сигналу несправність сигнал швидкості, який двигун отримує від основного процесора не відповідає сигналу від додаткового датчика.
Помилка ключового сигналу, зчитана з додаткового процесора
Сигнал про положення зчеплення, який двигун отримує від основного процесора, не відповідає сигналу від додаткового датчика.

У стані, коли педаль гальм не натиснута, система автоматично перемикається під час очікування робочого часу.

28. Основний процесор

P1767 подібна несправність прийнятність несправність трансмісії від трансмісії до основного процесора чи передача несумісних даних.

Система може вимкнутися внаслідок спрацювання системи захисту процесора.

29. Заземлення трансмісії

P1765 без дієвого сигналу прийнятність існує відносна різниця високої напруги між перед і після вимикання датчика соленоїда

30. Фрикативна допоміжна система

P1810 відкрита несправність фрикативної пластини прийнятність відкрита несправність пластини
Закрита несправність фрикативної пластини прийнятність фрикативна пластина не закривається при перемиканні передач
Перегрівання фрикативної пластини прийнятність система визначає, що температура фрикативної пластини перевищує 250°C.

У випадку відкритої несправності фрикативної пластини чи закритої несправності фрикативної пластини під час перемикання передач, коробка передач підлягає обмеженню.

31. Несправність допоміжної системи трансмісії

P1818 швидкість від'єднання зчеплення прийнятність зчеплення швидкість від'єднання поза контролем
Несправність від'єднання зчеплення прийнятність від'єднання несправність зчеплення
Помилка механізму перемикання передач чи зчеплення помилка вибору рівня при перемиканні передач
Швидкість фрикативної пластини перевищує межу прийнятність при перемиканні передач 1-ша швидкість валу занадто висока

У разі несправності при від'єднанні чи помилки швидкості при швидкому приєднанні чи коли швидкість фрикативної пластини перевищує дозволу, коробка передач підлягає обмеженню.

32. Інформація педалі акселератора виводиться через CAN

P1770 без дієвого сигналу прийнятність без фактичних даних

Під час роботи двигуна, коробка передач підлягає обмеженню, унеможливаючи перемикання на 2-гу передачу

Автоматичний вихід з автоматичного режиму

33. Несправність педалі акселератора

P1768 без дієвого сигналу прийнятність помилка може виникнути при наступних умовах:

Відкритий масляний насос

Температура вище 35, і температура мастила вище 75

Тиск вище 37, і температура мастила трансмісії нижче 55

Напруга вище 13V але нижче 14.5V

Нестача фактичного тиску мастила

Надмірна напруга педалі акселератора

Відсутність стратегії відновлення

34. Протікання механізму гідравлічного управління

P1771 без дієвого сигналу прийнятність коли фриктивна пластина електромагнітного клапану увімкнена та вимкнена, падіння тиску в системі перевищує допустиме значення при наступних тестових умовах.

Без виникнення помилки;

Тиск перевищує граничне значення;

Гідравлічна температура нормі;

Несправність коробки передач чи несправність автоматичного встановлення під час передачі;

Вимкнений електричний насос.

Коробка передач підлягає обмеженню температури електричного насосу.

35. Неналежна потужність або тиск гідравлічної системи

P1773 Неналежний тиск системи пошкодження масляного насосу

Виміряйте гідравлічний тиск системи за вказаних нижче умов.

Помилка може виникнути, якщо вимірювання буде нижчим за граничне значення:

Відсутність помилки схеми гідравлічного управління;

Відсутність контролю за коробкою передач;

Гідравлічний насос в робочому стані;

Температура гідравлічної рідини вище граничного значення;

Система не активується після використання.

Перегрівання гідравлічного насосу пошкодження масляного насосу

Коли температура гідравлічного насосу перевищує критичну (150°C),

Перемикання передач не допускається

Коли тиск системи менший від мінімального граничного значення, система буде працювати на холостому ході.

36. Помилка системи

P1774 без дієвого сигналу прийнятність

Системна помилка може виникнути у випадку, коли температура гідравлічного насоса перевищить 95°C та у випадку відносно великої частоти перемикання передач. Коробка передач піддається обмеженню.

37. Неналежна напруга системи

P0560 без дієвого сигналу прийнятність Системна помилка може виникнути, якщо напруга батареї

впаде нижче граничного значення.

Коробка передач піддається обмеженню.

В той же час, якщо температура гідравлічного насоса занадто висока, система не враховуватиме коробку передач, а двигун працюватиме на холостому ході.

38. Помилка фактичної інформації CAN

P1819 крутний момент фриктивної пластини двигуна прийнятність вона спричиняє несправність, при відсутності фактичного підтвердження від CAN чи у випадку підтвердження несправності.

Щодо крутного моменту двигуна

Крутний момент двигуна

Максимальний крутний момент двигуна

Кінцевий крутний момент двигуна

39. Помилка фактичної інформації CAN

P0710 крутний момент фриктивної пластини двигуна прийнятність вона спричиняє несправність, при відсутності фактичного підтвердження від CAN чи у випадку підтвердження несправності.

Щодо температурного сигналу

Крутний момент двигуна

Максимальний крутний момент двигуна

Кінцевий крутний момент двигуна