

Активация функции считывания кода ошибки ЭСУД при помощи индикатора ECU

Собственно если у вас загорелся "ЧЕК", и вам интересно считать код ошибки, то не нужно платить бабки в сервисе за диагностику или покупать бортовой компьютер.

У нас на табло есть лампа ECU вот по количеству вспышек этого индикатора мы можем определить код ошибки.

Чтобы индикатор переключился в режим индикации ошибки ЭСУД надо сделать следующее.

1. Не включая зажигания нажать педаль тормоза до загорания стопсигналов.
2. Не отпуская педаль тормоза отжать до пола педаль ГАЗа
3. Повернуть ключ зажигания до включения индикации приборов (но не заводить двигатель)
4. Лампа ECU Сначала погаснет.

Затем начнёт быстро вспыхивать.

Внимательно считайте количество вспышек.

Всего будет четыре последовательности вспышек с перерывами в одну секунду между собой.

После считывания ошибок ECU гаснет и загорается только после отпускания одной из педалей или обеих педалей.

Каждая последовательность вспышек соответствует одной цифре.

десять вспышек за одну последовательность соответствует цифре "НОЛЬ"

Например :

Десять вспышек-Шесть вспышек-Десять вспышек- три вспышки

Соответствует коду ошибки 0603

Если ошибок более одной, то ECU будет вспыхивать по четыре пачки импульсов столько раз сколько ошибок.

Теперь вы можете проводить диагностику исправности двигателя сами [Very Happy] Удачи.

<http://www.chiptuner.ru/content/obdcod>

<http://www.carmanscan.ru/info/8/>

Коды ошибок OBD-II(P0600-P1719)

P0481 Cooling Fan 2 Control Circuit Malfunction (Неисправность в цепи 2 вентилятора)

P0500 Vehicle Speed Sensor Malfunction

P0501 Vehicle Speed Sensor Range/Performance

P0502 Vehicle Speed Sensor Low Input

P0503 Vehicle Speed Sensor Intermittent/Erratic/High

P0505 Idle Control System Malfunction

P0506 Idle Control System RPM Lower Than Expected

P0507 Idle Control System RPM Higher Than Expected

P0510 Closed Throttle Position Switch Malfunction

P0520 Engine Oil Pressure Sensor/Switch Circuit Malfunction

P0521 Engine Oil Pressure Sensor/Switch Circuit Range/Performance

P0522 Engine Oil Pressure Sensor/Switch Circuit Low Voltage

P0523 Engine Oil Pressure Sensor/Switch Circuit High Voltage

P0530 A/C Refrigerant Pressure Sensor Circuit Malfunction

P0531 A/C Refrigerant Pressure Sensor Circuit Range/Performance

P0532 A/C Refrigerant Pressure Sensor Circuit Low Input

P0533 A/C Refrigerant Pressure Sensor Circuit High Input

P0534 Air Conditioner Refrigerant Charge Loss

P0550 Power Steering Pressure Sensor Circuit Malfunction

P0551 Power Steering Pressure Sensor Circuit Range/Performance

P0552 Power Steering Pressure Sensor Circuit Low Input

P0553 Power Steering Pressure Sensor Circuit High Input

P0554 Power Steering Pressure Sensor Circuit Intermittent

P0560 System Voltage Malfunction

P0561 System Voltage Unstable

P0562 System Voltage Low

P0563 System Voltage High

P0565 CRUISE CONTROL ON SIGNAL MALFUNCTION

P0566 Cruise Control Off Signal Malfunction

P0567 Cruise Control Resume Signal Malfunction

P0568 Cruise Control Set Signal Malfunction

P0569 Cruise Control Coast Signal Malfunction

P0570 Cruise Control Accel Signal Malfunction

P0571 Cruise Control/Brake Switch A Circuit Malfunction

P0572 Cruise Control/Brake Switch A Circuit Low

P0573 Cruise Control/Brake Switch A Circuit High

P0574 Cruise Control Related Malfunction

P0575 Cruise Control Related Malfunction

P0576 Cruise Control Related Malfunction

P0577 Cruise Control Related Malfunction

P0578 Cruise Control Related Malfunction

P0579 Cruise Control Related Malfunction

P0580 Cruise Control Related Malfunction

P0600 Serial Communication Link Malfunction

P0601 Internal Control Module Memory Check Sum Error

P0602 Control Module Programming Error

P0603 Internal Control Module Keep Alive Memory (KAM) Error

P0604 Internal Control Module Random Access Memory (RAM) Error

P0605 Internal Control Module Read Only Memory (ROM) Error

P0606 PCM Processor Fault

P0607 Control Module VSS Output "A" Malfunction

P0609 Control Module VSS Output "B" Malfunction

P0620 Generator Control Circuit Malfunction

P0621 Generator Lamp "L" Control Circuit Malfunction

P0622 Generator Field "F" Control Circuit Malfunction

P0645 A/C Clutch Relay Circuit (CHRYSLER)

P0650 Malfunction Indicator Lamp (MIL) Control Circuit Malfunction

P0654 Engine RPM Output Circuit Malfunction

P0655 Engine Hot Lamp Output Control Circuit Malfunction

P0656 Fuel Level Output Circuit Malfunction

P0700 Transmission Control System Malfunction

P0701 Transmission Control System Range/Performance

P0702 Transmission Control System Electrical

P0703 Torque Converter/Brake Switch B Circuit Malfunction

P0704 Clutch Switch Input Circuit Malfunction

P0705 Transmission Range Sensor Circuit malfunction (PRNDL Input)

P0706 Transmission Range Sensor Circuit Range/Performance

P0707 Transmission Range Sensor Circuit Low Input

P0708 Transmission Range Sensor Circuit High Input

P0709 Transmission Range Sensor Circuit Intermittent

P0710 Transmission Fluid Temperature Sensor Circuit Malfunction

P0711 Transmission Fluid Temperature Sensor Circuit Range/Performance

P0712 Transmission Fluid Temperature Sensor Circuit Low Input

P0713 Transmission Fluid Temperature Sensor Circuit High Input

P0714 Transmission Fluid Temperature Sensor Circuit Intermittent

P0715 Input/Turbine Speed Sensor Circuit Malfunction

P0716 Input/Turbine Speed Sensor Circuit Range/Performance

P0717 Input/Turbine Speed Sensor Circuit No Signal

P0718 Input/Turbine Speed Sensor Circuit Intermittent

P0719 Torque Converter/Brake Switch B Circuit Low

P0720 Output Speed Sensor Circuit Malfunction

P0721 Output Speed Sensor Range/Performance

P0722 Output Speed Sensor No Signal

P0723 Output Speed Sensor Intermittent

P0724 Torque Converter/Brake Switch B Circuit High

P0725 Engine Speed input Circuit Malfunction

P0726 Engine Speed Input Circuit Range/Performance

P0727 Engine Speed Input Circuit No Signal

P0728 Engine Speed Input Circuit Intermittent

P0730 Incorrect Gear Ratio

P0731 Gear 1 Incorrect ratio

P0732 Gear 2 Incorrect ratio

P0733 Gear 3 Incorrect ratio

P0734 Gear 4 Incorrect ratio

P0735 Gear 5 Incorrect ratio

P0736 Reverse incorrect gear ratio

P0740 Torque Converter Clutch Circuit Malfunction

P0741 Torque Converter Clutch Circuit Performance or Stuck Off

P0742 Torque Converter Clutch Circuit Stuck On

P0743 Torque Converter Clutch Circuit Electrical

P0744 Torque Converter Clutch Circuit Intermittent

P0745 Pressure Control Solenoid Malfunction

P0746 Pressure Control Solenoid Performance or Stuck Off

P0747 Pressure Control Solenoid Stuck On

P0748 Pressure Control Solenoid Electrical

P0749 Pressure Control Solenoid Intermittent

P0750 Shift Solenoid A Malfunction

P0751 Shift Solenoid A Performance or Stuck Off

P0752 Shift Solenoid A Stuck On

P0753 Shift Solenoid A Electrical

P0754 Shift Solenoid A Intermittent

P0755 Shift Solenoid B Malfunction

P0756 Shift Solenoid B Performance or Stuck Off

P0757 Shift Solenoid B Stuck On

P0758 Shift Solenoid B Electrical

P0759 Shift Solenoid B Intermittent

P0760 Shift Solenoid C Malfunction

P0761 Shift Solenoid C Performance or Stuck Off

P0762 Shift Solenoid C Stuck On

P0763 Shift Solenoid C Electrical

P0764 Shift Solenoid C Intermittent

P0765 Shift Solenoid D Malfunction

P0766 Shift Solenoid D Performance or Stuck Off

P0767 Shift Solenoid D Stuck On

P0768 Shift Solenoid D Electrical

P0769 Shift Solenoid D Intermittent

P0770 Shift Solenoid E Malfunction

P0771 Shift Solenoid E Performance or Stuck Off

P0772 Shift Solenoid E Stuck On

P0773 Shift Solenoid E Electrical

P0774 Shift Solenoid E Intermittent

P0780 Shift Malfunction

P0781 1-2 Shift Malfunction

P0782 2-3 Shift Malfunction

P0783 3-4 Shift Malfunction

P0784 4-5 Shift Malfunction

P0785 Shift/Timing Solenoid Malfunction

P0786 Shift/Timing Solenoid Range/Performance

P0787 Shift/Timing Solenoid Low

P0788 Shift/Timing Solenoid High

P0789 Shift/Timing Solenoid Intermittent

P0790 Normal/Performance Switch Circuit Malfunction

P0801 Reverse Inhibit Control Circuit Malfunction

P0803 1-4 Upshift (Skip Shift) Solenoid Control Circuit Malfunction

P0804 1-4 Upshift (Skip Shift) Lamp Control Circuit Malfunction

P0812 Reverse Switch Input Malfunction (Ford)

P1000 Transmission Solenoid Malfunction - OBD II Test Incomplete (Mazda)

P1000 Monitor Testing Not Complete (Ford)

P1001 KOER Not Able To Complete, KOER Aborted (Ford)

P1083 Fuel Control Mixture Lean (Bank 1 Sensor 1) (BMW)

P1084 Fuel Control Mixture Rich (Bank 1 Sensor 1) (BMW)

P1085 Fuel Control Mixture Lean (Bank 2 Sensor 1)

P1086 Fuel Control Mixture Rich (Bank 2 Sensor 1) (BMW)

P1087 O2 Sensor Circuit Slow Response in Lean Control Range (Bank 1 Sensor 1) (BMW)

P1088 O2 Sensor Circuit Slow Response in Rich Control Range (Bank 1 Sensor 1) (BMW)

P1089 O2 Sensor Circuit Slow Response in Lean Control Range (Bank 1 Sensor 2) (BMW)

P1090 Pre-Catalyst Fuel Trim Too Lean Bank 1 (BMW)

P1091 Pre-Catalyst Fuel Trim Too Rich Bank 1 (BMW)

P1092 Pre-Catalyst Fuel Trim Too Lean Bank 2 (BMW)

P1093 Pre-Catalyst Fuel Trim Too Rich Bank 2 (BMW)

P1094 O2 Sensor Circuit Slow Response in Rich Control Range (Bank 2 Sensor 1) (BMW)

P1095 O2 Sensor Circuit Slow Switching From Lean to Rich (Bank 1 Sensor 1) (BMW)

P1096 O2 Sensor Circuit Slow Switching From Lean to Rich (Bank 2 Sensor 1) (BMW)

P1097 O2 Sensor Circuit Slow Response after Coast Down Fuel Cutoff (Bank 1 Sensor 1) (BMW)

P1098 O2 Sensor Circuit Slow Response after Coast Down Fuel Cutoff (Bank 2 Sensor 2) (BMW)

P1100 MAF Intermittant (Mazda)

P1100 Manifold Absolute Pressure (MAP) Sensor Malfunction (Open/Short) (Hyundai)

P1101 MAF Out Of Range (Mazda)

P1102 Manifold Absolute Pressure (MAP) Sensor Malfunction - Low Voltage (Hyundai)

P1103 Manifold Absolute Pressure (MAP) Sensor Malfunction - High Voltage (Hyundai)

P1105 MAP/BARO Switch Solenoid Valve (Infiniti)

P1106 Manifold Absolute Pressure (MAP) sensor circuit intermittent high voltage

P1106 Barometric pressure circuit problem (Acura, Honda)

P1107 Manifold Absolute Pressure (MAP) sensor circuit intermittent low voltage

P1107 Barometric pressure circuit low input (Acura, Honda)

P1108 BARO to MAP signal circuit comparison too high

P1108 Barometric pressure circuit high input (Acura, Honda)

P1110 Intake Valve Timing Control (Left Bank) (Infiniti)

P1110 Atmospheric Pressure Sensor Low Input (Subaru)

P1111 Intake Air Temperature (IAT) sensor intermittent high voltage

P1111 Engine Coolant Temperature Radiator Outlet Sensor Low Input (BMW)

P1111 Atmospheric Pressure Sensor High Input (Subaru)

P1112 Intake Air Temperature (IAT) sensor intermittent low voltage

P1112 Engine Coolant Temperature Radiator Outlet Sensor High Input (BMW)

P1112 Atmospheric Pressure Sensor Range/Performance Problem (Subaru)

P1114 Engine Coolant Temperature (ECT) sensor circuit intermittent low voltage

P1114 Intake Air Temperature 2 Circuit Low Input (Ford)

P1115 Engine Coolant Temperature (ECT) sensor circuit intermittent high voltage

P1115 Coolant Temperature Sensor Plausibility (BMW)

P1115 Intake Air Temperature 2 Circuit High Input (Ford)

P1116 Mass Or Volume Air Flow Circuit Range/Performance Problem (Bank 2) (BMW)

P1116 ECT Sensor Out Of Range (Ford, Mazda)

P1117 Mass Or Volume Air Flow Circuit Low Input (Bank 2) (BMW)

P1117 ECT Intermittent (Ford)

P1117 ECT Intermittent (Mazda)

P1118 Mass Or Volume Air Flow Circuit High Input (Bank 2) (BMW)

P1120 Pedal Position Sensor Circuit (BMW)

P1120 TPS Out Of Range Low (Ford, Mazda)

P1120 Secondary Throttle Position Sensor (Stps) (Infiniti)

P1121 Throttle Position (TP) Sensor Inconsistent With MAF Sensor High Voltage

P1121 Pedal Position 1 Range/Performance Problem (BMW)

P1122 Throttle Position (TP) Sensor Inconsistent With MAF Sensor Low Voltage

P1122 Pedal Position 1 Low Input (BMW)

P1123 Pedal Position 1 High Input (BMW)

P1124 TPS Out Of Self Test Range (Ford)

P1124 TPS Out Of Self Test Range (Mazda)

P1125 TPS Intermittant (Ford)

P1125 TPS Intermittant (Infiniti)

P1125 Tandem Throttle Position Sensor(Mazda)

P1126 Thermostat Function (Nissan)

P1127 Exhaust Not Warm Enough, Downstream Sensor Not Tested (Ford)

P1128 MAP Lower Than Expected (Acura, Honda)

P1129 MAP Higher Than Expected (Acura, Honda)

P1129 Upstream O2 Sensors Swapped Bank To Bank (HO2S-11-21) (Ford)

P1129 Downstream O2 Sensors Swapped Bank To Bank (HO2S-12-22) (Mazda)

P1130 Lack Of HO2S-11, Fuel Trim At Limit (Ford)

P1130 Heated O2 Sensor (HO2S) 11 At Adaptive Limit (Mazda)

P1130 Swirl Control SOL/V (Nissan)

P1130 Front Right Oxygen Sensor Circuit Open (Subaru)

P1130 A/F Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1 Sensor 1) (Toyota)

P1131 HO2S 11 Indicates Lean (Ford, Mazda)

P1131 Front Right Oxygen Sensor Circuit Shorted (Subaru)

P1132 O2 Sensor Heater Control Circuit (Bank 1 Sensor 1) (BMW)

P1132 HO2S 11 Indicates Rich (Ford, Mazda)

P1133 Heated Oxygen Sensor (HO2S) insufficient switching bank 1 sensor 1 (Rear Bank)

P1133 O2 Sensor Heater Control Circuit (Bank 2 Sensor 1) (BMW)

P1133 A/F Sensor Circuit Response (Bank 1 Sensor 1) (Toyota)

P1134 Heated Oxygen Sensor (HO2S) transition time ratio bank 1 sensor 1 (Rear Bank)

P1134 O2 Sensor Heater Circuit Signal Intermittent (Bank 1 Sensor 2) (BMW)

P1134 Front Oxygen (A/F) Sensor Micro-Computer Problem (Subaru)

P1135 O2 Sensor Heater Circuit Low Voltage (Bank 1 Sensor 1) (BMW)

P1135 Intake Valve Timing Control (Right Bank) (Infiniti)

P1135 Front Left Oxygen Sensor Circuit Open (Subaru)

P1135 A/F Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 1) (Toyota)

P1136 O2 Sensor Heater Circuit High Voltage (Bank 1 Sensor 1) (BMW)

P1136 Front Left Oxygen Sensor Curcuit Shorted (Subaru)

P1137 O2 Sensor Heater Circuit Signal Intermittant (Bank 1 Sensor 2) (BMW)

P1137 Lack Of HO2S-12 Switch Indicates Lean (Ford)

P1138 O2 Sensor Heater Circuit Low Voltage (Bank 1 Sensor 2) (BMW)

P1138 Lack Of HO2S-12 Switch Indicates Rich (Ford)

P1139 O2 Sensor Heater Circuit High Voltage (Bank 1 Sensor 2) (BMW)

P1139 Front Right Oxygen Sensor Heater Circuit Range (Subaru)

P1140 Mass or Volume Air Flow Circuit Range/Performance Problem (BMW)

P1140 Intake Valve Timing Control Position Sensor (Left Bank) (Infiniti)

P1140 Front Left Oxygen Sensor Heater Circuit Range (Subaru)

P1142 TPS Circuit Range/Perf. Problem (Low Input) (Subaru)

P1144 Mass Air Flow Sensor Open/Short To Ground. (Volkswagen)

P1145 Solenoid Valve Running Losses Control Circuit Electrical (BMW)

P1145 Intake Valve Timing Control Position Sensor (Right Bank) (Infiniti)

P1145 Mass Air Flow Sensor Short To Positive. (Volkswagen)

P1146 Pressure Sensor Circuit Range/Perf. (High Input) (Subaru)

P1146 Mass Air Flow Sensor Supply Voltage. (Volkswagen)

P1147 ETS Sub Accel Position Sensor 1 Malfunction (Hyundai)

P1148 Closed Loop Control (Bank 1) (Nissan, Infiniti)

P1150 Lack Of HO2S-21 Switch Fuel Trim At Limit (Ford)

P1150 A/F Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2 Sensor 2) (Toyota)

P1151 O2 Sensor Heater Circuit Signal Intermittant (Bank 2 Sensor 1) (BMW)

P1151 Lack Of HO2S-21 Switch Indicates Lean (Ford)

P1151 ETS Main Accel Position Sensor 2 Malfunction (Hyundai)

P1152 O2 Sensor Heater Circuit Low Voltage (Bank 2 Sensor 1) (BMW)

P1152 Lack Of HO2S-21 Switch Indicates Rich (Ford)

P1153 O2 Sensor Heater Circuit High Voltage (Bank 2 Sensor 1) (BMW)

P1153 Heated Oxygen Sensor (HO2S) insufficient switching bank 2 sensor 1 (Front Bank)

P1153 A/F Sensor Circuit Response (Bank 2 Sensor 1) (Toyota)

P1154 Heated Oxygen Sensor (HO2S) transition time ratio bank 2 sensor 1 (Front Bank)

P1155 O2 Sensor Heater Circuit Intermittant (Bank 2 Sensor 2) (BMW)

P1155 ETS Limp Home Valve (Hyundai)

P1155 A/F Sensor Heater Circuit (Bank 2 Sensor 1) (Toyota)

P1155 Manifold Absolute Pressure Sensor Short To Positive. (Volkswagen)

P1156 O2 Sensor Heater Circuit Low Voltage (Bank 2 Sensor 2) (BMW)

P1156 Manifold Absolute Pressure Sensor Open/Short To Ground. (Volkswagen)

P1157 O2 Sensor Heater Circuit High Voltage (Bank 2 Sensor 2) (BMW)

P1157 Lack Of HO2S-22 Switch Indicates Lean (Ford)

P1157 Manifold Absolute Pressure Sensor Supply Voltage. (Volkswagen)

P1158 Fuel Trim Additive Bank 1 Low (BMW)

P1158 Lack Of HO2S-22 Switch Indicates Rich (Ford)

P1159 Fuel Trim Additive Bank 1 High (BMW)

P1159 Variable Intake Motor Malfunction (Hyundai)

P1160 Fuel Trim Additive Bank 2 Low (BMW)

P1160 Intake Air Temperature Sensor Short To Ground. (Volkswagen)

P1161 Fuel Trim Additive Bank 2 High (BMW)

P1161 Intake Air Temperature Sensor Open/Short To Positive. (Volkswagen)

P1162 Fuel Trim Additive Per Ignition Bank 1 Low (BMW)

P1162 Intake Air Temperature Sensor Short To Ground. (Volkswagen)

P1163 Fuel Trim Additive Per Ignition Bank 1 High (BMW)

P1163 Fuel Temperature Sensor Open/Short To Positive. (Volkswagen)

P1164 Fuel Trim Additive Per Ignition Bank 2 Low (BMW)

P1164 Fuel Temperature Sensor Implausible Signal. (Volkswagen)

P1165 Fuel Trim Additive Per Ignition Bank 2 High (BMW)

P1165 Swirl Control Valve Control Vacuum Check Switch (Nissan)

P1168 FRP Sensor In Range But Low (Ford)

P1168 Closed Loop Control (Bank 2) (Nissan, Infiniti)

P1169 FRP Sensor In Range But High (Ford)

P1171 Electronic Throttle System Open (Hyundai)

P1172 Electronic Throttle System Motor Current (Hyundai)

P1173 Electronic Throttle System Rationality Malfunction (Hyundai)

P1174 Fuel Trim Adaptation Additive Bank 1 Malfunction (BMW)

P1174 Electronic Throttle System #1 Close Malfunction (Hyundai)

P1175 Fuel Trim Adaptation Additive Bank 2 Malfunction (BMW)

P1175 Electronic Throttle System #2 Close Malfunction (Hyundai)

P1176 O2 Sensor Slow Response Bank 1 (BMW)

P1176 ETS Motor Open/Short #1 (Hyundai)

P1177 O2 Sensor Slow Response Bank 2 (BMW)

P1176 ETS Motor Open/Short #2 (Hyundai)

P1178 O2 Sensor Signal Circuit Slow Switching From Rich to Lean (Bank 1 Sensor 1) (BMW)

P1178 ETS Motor Battery Voltage Open (Hyundai)

P1179 O2 Sensor Signal Circuit Slow Switching From Rich to Lean (Bank 2 Sensor 1) (BMW)

P1180 O2 Sensor Signal Circuit Slow Switching From Rich to Lean (Bank 1 Sensor 2) (BMW)

P1180 Fuel Delivery System Low (Ford)

P1181 O2 Sensor Signal Circuit Slow Switching From Rich to Lean (Bank 2 Sensor 2) (BMW)

P1181 Fuel Delivery System High (Ford)

P1182 O2 Sensor (Bank 1 Sensor 2) Open Circuit During Coast Down Fuel Cut-off (BMW)

P1183 EOT Sensor Circuit Malfunction (Ford)

P1183 O2 Sensor (Bank 2 Sensor 2) Open Circuit During Coast Down Fuel Cut-off (BMW)

P1184 EOT Sensor Out Of Range (Ford)

P1186 O2 Sensor Heater Control Circuit (Bank 1 Sensor 2) (BMW)

P1187 O2 Sensor Heater Control Circuit (Bank 2 Sensor 2) (BMW)

P1188 Fuel Control (Bank 1 Sensor 1) (BMW)

P1189 Fuel Control (Bank 2 Sensor 1) (BMW)

P1189 Engine Oil Pressure Switch Circuit

P1190 Pre-catalyst Fuel Trim System Bank 1 (BMW)

P1191 Pre-catalyst Fuel Trim System Bank 2 (BMW)

P1192 Post-catalyst Fuel Trim System Bank 1 (BMW)

P1192 Inlet Air Temp. Circuit Low (Chrysler, Jeep)

P1193 Post-catalyst Fuel Trim System Bank 2 (BMW)

P1193 Inlet Air Temp. Circuit High (Chrysler, Jeep)

P1195 1/1 O2 Sensor Slow During Catalyst Monitor (Chrysler, Jeep)

P1196 2/1 O2 Sensor Slow During Catalyst Monitor (Chrysler, Jeep)

P1197 1/2 O2 Sensor Slow During Catalyst Monitor (Chrysler, Jeep)

P1198 Radiator Temperature Sensor Volts Too High (Chrysler, Jeep)

P1199 Radiator Temperature Sensor Volts Too Low (Chrysler, Jeep)

P1210 Traction Control System (TCS) Signal Circuit (Infiniti)

P1211 ABS/TCS Control Unit (Nissan)

P1212 ABS/TCS Communication Line (Nissan)

P1217 Engine Over Temperature (Overheat) (Nissan)

P1220 Fuel Pump Control Module (FPCM) (Infiniti)

P1221 Pedal Position Sensor 2 Range/Performance Problem (BMW)

P1222 Pedal Position Sensor 2 Low Input (BMW)

P1223 Pedal Position Sensor 2 High Input (BMW)

P1229 Supercharger Intercooler Pump Not Working (Ford)

P1232 Low Speed Fuel Pump Primary Circuit Malfunction (Ford)

P1233 Fuel System Disabled Or Offline (Ford)

P1234 Fuel System Disabled Or Offline (Ford)

P1235 Fuel Pump Control Out Of Range (Ford)

P1236 Fuel Pump Control Out Of Range (Ford)

P1237 Fuel Pump Secondary Circuit Malfunction (Ford)

P1238 Fuel Pump Secondary Circuit Malfunction (Ford)

P1244 Generator Load Input Low (Ford)

P1245 Generator Load Input High (Ford)

P1245 Needle Lift Sensor Short To Ground (Volkswagen)

P1246 Generator Load Input Failed (Ford)

P1246 Needle Lift Implausible Signal (Volkswagen)

P1247 Needle Lift Sensor Open/Short To Positive (Volkswagen)

P1248 Start Of Cold Start Injector Control Difference (Volkswagen)

P1251 Start Of Cold Start Injector Short To Positive (Volkswagen)

P1252 Start Of Cold Start Injector Open/Short To Ground (Volkswagen)

P1255 Engine Coolant Temperature Sensor Short To Ground (Volkswagen)

P1256 Engine Coolant Temperature Sensor Open/Short To Positive (Volkswagen)

P1258 Engine Metal Over Temperature Protection

P1259 VTEC System Malfunction (Acura, Honda)

P1260 Fuel Pump Speed Relay Control Circuit (GM)

P1260 Theft Detected - Engine Disabled (Ford, Mazda)

P1270 Control Module Self-Test, Torque Monitoring (BMW)

P1270 Vehicle Speed Limiter Reached (Ford, Mazda)

P1271 Ambient Air Pressure Sensor Electrical (BMW)

P1281 Engine Is Cold Too Long (Chrysler, Jeep)

P1282 Fuel Pump Relay Control Circuit(Chrysler, Jeep)

P1283 Switching Solenoid for Air Assisted Injection Valves Bank 1 Control Circuit Electrical (BMW)

P1284 Switching Solenoid for Air Assisted Injection Valves Bank 1 Control Circuit Signal Low (BMW)

P1285 Switching Solenoid for Air Assisted Injection Valves Bank 1 Control Circuit Signal High (BMW)

P1285 Cylinder Head Over Temperature Sensed (Ford)

P1287 Switching Solenoid for Air Assisted Injection Valves Bank 2 Control Circuit Electrical (BMW)

P1288 Switching Solenoid for Air Assisted Injection Valves Bank 2 Control Circuit Signal Low (BMW)

P1288 Intake Manifold Short Runner Solenoid Circuit (Chrysler, Jeep)

P1288 CHT Sensor Out of Self-Test Range (Ford)

P1289 Switching Solenoid for Air Assisted Injection Valves Bank 2 Control Circuit Signal High (BMW)

P1289 Manifold Tune Valve Solenoid Circuit (Chrysler, Jeep)

P1289 CHT Sensor High Input (Ford)

P1290 CNG Fuel Pressure Too High (Chrysler, Jeep)

P1290 CHT Sensor Low Input (Ford)

P1291 No Temp Rise Seen From Fuel Heaters (Chrysler, Jeep)

P1292 CNG Pressure Sensor Voltage Too High (Chrysler, Jeep)

P1293 CNG Pressure Sensor Voltage Too Low (Chrysler, Jeep)

P1294 Target Idle Not Reached (Chrysler, Jeep)

P1295 No 5 Volts To TP Sensor (Chrysler, Jeep)

P1296 No 5 Volts To MAP Sensor (Chrysler, Jeep)

P1297 Low Voltage ELD Circuit (Acura, Honda)

P1297 No Change in MAP From Start To Run (Chrysler, Jeep)

P1298 High Voltage In ELD Circuit (Acura, Honda)

P1298 Lean Operation At wide Open Throttle (Chrysler, Jeep)

P1299 Vacuum Leak Found (IAC Fully Seated)(Chrysler, Jeep)

P1299 Cylinder Head Over Temperature Protection Active (Ford)

P1300 Random Misfire (Acura)

P1300 Igniter Circuit Malfunction (Toyota)

P1309 Misfire Monitor Disabled (Ford)

P1313 "A" Camshaft Position Plausibility (BMW)

P1317 "B" Camshaft Position Plausibility (BMW)

P1320 Ignition Control (IC) Module 4x Reference Circuit Intermittent No Pulses

P1320 Ignition Signal (Nissan, Infiniti)

P1323 Ignition Control (IC) Module 24x Reference Circuit low frequency

P1327 Knock Sensor 2 (Bank 1) Low Input (BMW)

P1328 Knock Sensor 2 (Bank 1) High Input (BMW)

P1330 Spark Timing Adjust Malfunction (Hyundai)

P1332 Knock Sensor 4 Low Input (BMW)

P1333 Knock Sensor 4 High Input (BMW)

P1335 Crankshaft Position Sensor (REF) (Nissan)

P1335 Crankshaft Position Sensor Circuit Malfunction (Toyota)

P1336 Crankshaft Speed Fluctuation Sensor Intermittant Interruption (Acura)

P1336 CKP and/or CMP Input Signal to PCM Concerns (Ford)

P1336 Crankshaft Position System Variation Not Learned (GM)

P1336 Crankshaft Position Sensor (CKPS) (Nissan, Infiniti)

P1337 Crankshaft Speed Fluctuation Sensor No Signal (Acura)

P1340 Multiple Cylinder Misfire During Start (BMW)

P1341 Multiple Cylinder Misfire With Fuel Cut-off (BMW)

P1342 Misfire During Start Cylinder 1 (BMW)

P1343 Misfire Cylinder 1 With Fuel Cut-off (BMW)

P1344 Misfire During Start Cylinder 2 (BMW)

P1345 Misfire Cylinder 2 With Fuel Cut-off (BMW)

P1346 Misfire During Start Cylinder 3 (BMW)

P1347 Misfire Cylinder 3 With Fuel Cut-off (BMW)

P1348 Misfire During Start Cylinder 4 (BMW)

P1349 Misfire Cylinder 4 With Fuel Cut-off (BMW)

P1350 Misfire During Start Cylinder 5 (BMW)

P1350 Ignition Control System

P1351 Misfire Cylinder 5 With Fuel Cut-off (BMW)

P1351 Ignition Coil Control Circuit High Voltage (GM)

P1352 Misfire During Start Cylinder 6 (BMW)

P1352 Ignition Bypass Circuit High Voltage (GM)

P1353 Misfire Cylinder 6 With Fuel Cut-off (BMW)

P1354 Misfire During Start Cylinder 7 (BMW)

P1354 Modulating Piston Displacement Sensor Electrical Circuit Malfunction (Volkswagen)

P1355 Misfire Cylinder 7 With Fuel Cut-off (BMW)

P1356 Misfire During Start Cylinder 8 (BMW)

P1357 Misfire Cylinder 8 With Fuel Cut-off (BMW)

P1358 Misfire During Start Cylinder 9 (BMW)

P1359 Crankshaft Position/TDC/Cylinder Position Sensor Connector Disconnection (Acura)

P1359 Misfire Cylinder 9 With Fuel Cut-off (BMW)

P1360 Misfire During Start Cylinder 10 (BMW)

P1361 Intermittent Interruption In TDC1 Sensor Circuit (Acura, Honda)

P1361 Misfire Cylinder 10 With Fuel Cut-off (BMW)

P1361 Ignition Control (IC) Circuit Low Voltage (GM)

P1362 No Signal In TDC 1 Sensor Circuit (Acura, Honda)

P1362 Misfire During Start Cylinder 11 (BMW)

P1362 Ignition Bypass Circuit Low Voltage (GM)

P1363 Misfire Cylinder 11 With Fuel Cut-off (BMW)

P1364 Misfire During Start Cylinder 12 (BMW)

P1365 Misfire Cylinder 12 With Fuel Cut-off (BMW)

P1366 Intermittent Interruption In TDC 2 Sensor Circuit (Acura, Honda)

P1367 No Signal In TDC 2 Sensor Circuit (Acura, Honda)

P1370 Ignition Control (IC) Module 4x Reference too many pulses

P1371 Ignition Control (IC) Module 4x Reference too few pulses

P1374 CKP High to Low Resolution Frequency Correlation (GM)

P1375 Ignition Control (IC) Module 24x Reference High Voltage

P1376 Ignition Ground Circuit

P1377 Ignition Control (IC) Module Cam Pulse to 4x Reference Pulse Comparison

P1380 EBTCTM DTC Detected-Rough Data Unusable

P1380 Misfire Detected - Rough Road Data Not Available (GM)

P1380 Variable Cam Timing Solenoid A Circuit Malfunction (Ford)

P1381 Misfire Detected-No EBTTCM/PCM Serial Data

P1381 Cylinder Position Sensor Intermittant Interruption (Acura)

P1381 Variable Cam Timing Over-advanced (Bank 1) (Ford)

P1381 Misfire Detected - No Commun. W/ Brake Control Mod (GM)

P1382 Cylinder Position Sensor No Signal (Acura)

P1383 Variable Cam Timing Over-retarded (Bank 1) (Ford)

P1384 Knock Sensor 3 Circuit (BMW)

P1385 Knock Sensor 4 Circuit (BMW)

P1386 Control Module Self-test, Knock Control Baseline Test Bank 1 (BMW)

P1387 Engine Control Module Inoperative (Volkswagen)

P1388 Auto Shutdown Relay Circuit (Chrysler, Jeep)

P1389 No ASD Relay Output Voltage At PCM (Chrysler, Jeep)

P1390 Timing Belt Skipped One Tooth or More (Chrysler, Jeep, Mitsubishi)

P1390 Octane Adjust Out Of Range (Mazda)

P1391 Intermittent Loss of CMP or CKP (Chrysler, Jeep)

P1396 Crankshaft Position Sensor Segment Timing Plausibility (BMW)

P1397 Camshaft Position Sensor "B" Circuit (Bank 1) (BMW)

P1398 Mis-Fire Adapter Numerator at Limit (Chrysler, Jeep)

P1399 Wait To Start Lamp Circuit (Chrysler, Jeep)

P1400 Heated Catalyst Battery Voltage or Current too Low During Heating (Bank 1) (BMW)

P1400 DPFE Sensor Low Voltage (Ford, Mazda)

P1400 EGRC-Solenoid Valve (Infiniti)

P1400 Manifold Differential Pressure Sensor Circuit Malfunction (Mitsubishi)

P1400 Fuel Tank Pressure Control Solenoid Circuit Low Input (Subaru)

P1401 Heated Catalyst Current too High During Heating (Bank 1) (BMW)

P1401 DPFE Sensor High Voltage (Ford, Mazda)

P1401 EGR Temperature Sensor (Infiniti)

P1402 Heated Catalyst Power Switch Overtemperature Condition (Bank 1) (BMW)

P1402 EGR Function (Open) (Infiniti)

P1402 EGR Vacuum Regulator Solenoid Valve Short To Positive (Volkswagen)

P1403 Carbon Canister Shut Off valve Control Circuit Electrical (BMW)

P1403 No 5 Volts To EGR Sensor (Chrysler, Jeep)

P1403 DPFE Hoses Reversed (Mazda)

P1403 EGR System Control Difference (Volkswagen)

P1404 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Pintle Stuck Open

P1404 Heated Catalyst Current too High During Heating (Bank 2) (BMW)

P1404 EGR Closed Position Performance (GM)

P1405 Heated Catalyst Power Switch Overtemperature Condition (Bank 2) (BMW)

P1405 DPFE Upstream Hose Off Or Plugged (Ford, Mazda)

P1406 Heated Catalyst Internal Control Module Checksum/ROM Error (BMW)

P1406 DPFE Downstream Hose Off Or Plugged (Ford, Mazda)

P1407 EGR No Flow Detected (Mazda)

P1408 EGR Out Of Self Test Range (Ford, Mazda)

P1409 EGR Vacuum Regulator Solenoid Circuit Malfunction (Ford, Mazda)

P1410 EGR Valve Position Sensor Circuit Malfunction (Toyota)

P1411 Secondary Air Injection System Downstream Flow (Ford)

P1413 Secondary Air Injection Pump Relay Control Circuit Signal Low (BMW)

P1413 Secondary Air Injection System Monitor Circuit Low (Ford)

P1414 Secondary Air Injection System Monitor Circuit High (BMW)

P1414 Secondary Air Injection System Monitor Circuit High (Ford)

P1415 Secondary Air Injection (AIR) System Bank 1 (GM)

P1416 Secondary Air Injection (AIR) System Bank 2 (GM)

P1420 Secondary Air Valve Control Circuit Electrical(BMW)

P1420 Fuel Tank Pressure Control Solenoid Circuit High Input (Subaru)

P1421 Secondary Air System Bank 1 (BMW)

P1422 Secondary Air System Bank 2 (BMW)

P1432 Secondary Air Injection System Incorrect Flow Detected (BMW)

P1432 THTRC Circuit Failure (Ford)

P1436 A/C Evaporator Temperature Circuit Low Input (Ford)

P1437 A/C Evaporator Temperature Circuit High Input (Ford)

P1438 Purge Control Valve Control Open Circuit (BMW)

P1439 Purge Control Valve Control Circuit Signal Low(BMW)

P1440 Purge Control Valve Control Circuit Signal High(BMW)

P1440 EVAP Control System (Small Leak) (Positive Pressure) (Nissan, Infiniti)

P1441 Evaporative System Flow During Non-Purge

P1441 Leakage Diagnostic Pump Control Open Circuit(BMW)

P1441 Evaporative Emission System Flow During Non-Purge (GM)

P1441 EGR Vacuum Regulator Solenoid Valve Open/Short To Ground (Volkswagen)

P1442 Leakage Diagnostic Pump Control Circuit Signal Low (BMW)

P1443 Leakage Diagnostic Pump Control Circuit Signal High (BMW)

P1443 Small Or No Purge Flow Condition (Ford)

P1443 Evaporative Emission Control System (Mazda)

P1443 EVAP System Vent Control Function Problem (Subaru)

P1444 Diagnostic Module Tank Leakage (DM-TL) Pump Control Open Circuit (BMW)

P1444 Purge Flow Sensor Low Input (Mazda)

P1444 Canister Purge Volume Control Solenoid Valve (Nissan, Infiniti)

P1445 Diagnostic Module Tank Leakage (DM-TL) Pump Control Circuit Signal Low (BMW)

P1445 Purge Flow Sensor High Input (Mazda)

P1446 Diagnostic Module Tank Leakage (DM-TL) Pump Control Circuit Signal High (BMW)

P1446 EVAP Canister Vent Control Valve (Close) (Nissan, Infiniti)

P1447 Diagnostic Module Tank Leakage (DM-TL) Pump Too High During Switching (BMW)

P1447 EVAP Control System Purge Flow Monitoring (Nissan, Infiniti)

P1448 Diagnostic Module Tank Leakage (DM-TL) Pump Too Low During Switching (BMW)

P1448 EVAP Canister Vent Control Valve (Open) (Nissan, Infiniti)

P1449 Diagnostic Module Tank Leakage (DM-TL) Pump Too High (BMW)

P1450 Diagnostic Module Tank Leakage (DM-TL) Switching Solenoid Open Circuit (BMW)

P1450 Unable To Bleed Up Fuel Tank Vacuum (Ford)

P1451 Diagnostic Module Tank Leakage (DM-TL) Switching Solenoid Control Circuit Signal Low (BMW)

P1451 EVAP Control System Canister Vent Solenoid Circuit Malfunction (Ford)

P1452 Diagnostic Module Tank Leakage (DM-TL) Switching Solenoid Control Circuit Signal High (BMW)

P1453 Secondary Air Injection Pump Relay Control Circuit Electrical (BMW)

P1454 Secondary Air Injection Pump With Series Resistor Control Circuit Electrical (BMW)

P1456 Leak Detected In EVAP Control System (Acura, Honda)

P1456 Heated Catalyst Heater Power Supply Open Circuit (Bank 1) (BMW)

P1457 Leak Detected In EVAP Control System (Acura, Honda)

P1457 Heated Catalyst Heater Power Switch Temperature Sensor Electrical (Bank 1) (BMW)

P1459 Heated Catalyst Heater Power Supply Open Circuit (Bank 2) (BMW)

P1460 Heated Catalyst Heater Power Switch Temperature Sensor Electrical (Bank 2) (BMW)

P1460 WOT A/C Cutoff Circuit Malfunction (Ford, Mazda)

P1461 Heated Catalyst Gate Voltage Signal Low (BMW)

P1461 ACP Sensor High Voltage (Ford)

P1462 Heated Catalyst Internal Control Module Checksum/ROM Error (BMW)

P1462 ACP Sensor Low Voltage (Ford)

P1463 Heated Catalyst Battery Temperature Sensor 1 Electrical (BMW)

P1463 ACP Sensor Insufficient Pressure Change (Ford)

P1464 Heated Catalyst Battery Temperature Sensor 2 Electrical (BMW)

P1464 A/C Demand Out Of Range (Ford)

P1464 Fuel Level Sensor Circuit (Ground Signal) (Nissan)

P1465 Heated Catalyst Battery Temperature Sensor 1 or 2 Plausibility (BMW)

P1466 Heated Catalyst Power Switch Temperature Sensor Plausibility (BMW)

P1467 Heated Catalyst Comparison Battery Voltages of Power Switches Plausibility (BMW)

P1468 Heated Catalyst Battery Disconnecting Switch Plausibility (BMW)

P1469 Low A/C Cycling Period (Ford)

P1470 Leakage Diagnostic Pump Control Circuit Electrical (BMW)

P1472 Diagnostic Module Tank leakage (DM-TL) Switching Solenoid Control Circuit Electrical (BMW)

P1473 Diagnostic Module Tank leakage (DM-TL) Pump Current Plausibility (BMW)

P1474 HCF Primary Circuit Failure (Ford)

P1474 LFC Primary Circuit Failure (Ford)

P1475 Leakage Diagnostic Pump Reed Switch Did Not Close (BMW)

P1476 Leakage Diagnostic Pump Clamped Tube (BMW)

P1476 Too Little Secondary Air (Chrysler, Jeep)

P1477 Leakage Diagnostic Pump Reed Switch Did Not Open (BMW)

P1477 Too Much Secondary Air (Chrysler, Jeep)

P1477 MFC Primary Circuit Failure (Ford)

P1478 Battery Temp Sensor Volts Out of Limit (Chrysler, Jeep)

P1479 Transmission Fan Relay Circuit (Chrysler, Jeep)

P1479 HFC Primary Circuit Failure (Ford)

P1480 PCV Solenoid Valve (Chrysler, Jeep)

P1480 Cooling Fan Relay 1 Circuit High Input (Subaru)

P1482 Catalyst Temperature Sensor Circuit Shorted Low (Chrysler, Jeep)

P1483 Engine Cooling System Performance

P1483 Catalyst Temperature Sensor Circuit Shorted High (Chrysler, Jeep)

P1484 Catalytic Converter Overheat Detected (Chrysler, Jeep)

P1485 Air Injection Solenoid Circuit (Chrysler, Jeep)

P1486 Evap Leak Monitor Pinched Hose (Chrysler, Jeep)

P1487 Hi Speed Rad Fan CTRL Relay Circuit (Chrysler, Jeep)

P1488 Auxiliary 5 Volt Supply Output Too Low (Chrysler, Jeep)

P1489 High Speed Fan CTRL Relay Circuit (Chrysler, Jeep)

P1490 Low Speed Fan CTRL Relay Circuit (Chrysler, Jeep)

P1490 Vacuum Cut Valve Bypass Valve (Circuit) (Nissan, Infiniti)

P1491 Malfunction In EGR System (Acura, Honda)

P1491 Rad Fan Control Relay Circuit (Chrysler, Jeep)

P1491 Vacuum Cut Valve Bypass Valve (Nissan, Infiniti)

P1492 EVAP Canister Purge Control/Solenoid Valve (Circuit) (Nissan, Infiniti)

P1492 Ambient/Batt Temp Sen Volts Too High (Chrysler, Jeep)

P1493 Ambient/Batt Temp Sen Volts Too Low (Chrysler, Jeep)

P1493 EVAP Canister Purge Control Valve/Solenoid Valve (Infiniti)

P1494 Leak Detection Pump Switch or Mechanical Fault (Chrysler, Jeep)

P1495 Leak Detection Pump Solenoid Circuit (Chrysler, Jeep)

P1496 5 Volt Supply Output Too Low (Chrysler, Jeep)

P1498 Voltage Problem In EGR Valve Position Sensor Circuit (Acura, Honda)

P1498 High speed Rad Fan Ground CTRL Rly Circuit (Chrysler, Jeep)

P1500 Idle Speed Control Valve Stuck Open (BMW)

P1500 Vehicle Speed Sensor (VSS) Intermittant (Ford, Mazda)

P1500 Generator FR Terminal Circuit Malfunction (Mitsubishi)

P1501 Idle Speed Control Valve Stuck Closed (BMW)

P1501 Vehicle Speed Sensor (VSS) Out Of Range (Ford)

P1502 Idle Speed Control Valve Closing Solenoid Control Circuit Signal High (BMW)

P1502 Vehicle Speed Sensor (VSS) Intermittant (Ford)

P1502 Idle Speed Control Valve Closing Solenoid Control Circuit Signal Low (BMW)

P1503 Idle Speed Control Valve Closing Solenoid Control Circuit Signal Low (BMW)

P1504 Idle Speed Control Valve Closing Solenoid Control Open Circuit (BMW)

P1504 Idle Air Control (IAC) Circuit Malfunction (Ford)

P1505 Idle Speed Control Valve Closing Solenoid Control Circuit Electrical (BMW)

P1505 Idle Air Control At Adaptive Clip (Mazda)

P1506 Idle Speed Control Valve Open Solenoid Control Circuit Signal High (BMW)

P1506 Idle Air Control System Overspeed Error (Ford, Mazda)

P1507 Idle Speed Control Valve Open Solenoid Control Circuit Signal Low (BMW)

P1507 Idle Air Control System Underspeed Error (Ford, Mazda)

P1507 Idle Control System Malfunction (Fail-Safe) (Subaru)

P1508 Idle Air Control (IAC) System - Low RPM

P1508 Idle Air Control Valve Circuit Failure (Acura)

P1508 Idle Speed Control Valve Opening Solenoid Control Open Circuit (BMW)

P1509 Idle Speed Control Valve Opening Solenoid Control Circuit Electrical (BMW)

P1510 Idle Speed Control Valve Stuck (BMW)

P1511 DISA Control Circuit Electrical (BMW)

P1512 DISA Control Circuit Signal Low (BMW)

P1513 DISA Control Circuit Signal High (BMW)

P1516 Inlet Manifold Runner Control Input Error (Bank 1) (Ford)

P1517 Inlet Manifold Runner Control Input Error (Bank 2) (Ford)

P1518 Inlet Manifold Runner Control Stuck Open (Ford)

P1518 Starter Switch Circuit Low Input (Subaru)

P1519 Malfunction In IAC Valve Circuit (Acura, Honda)

P1519 "A" Camshaft Position Actuator Bank 1 (BMW)

P1519 Inlet Manifold Runner Control Stuck Closed (Ford)

P1520 Intake Manifold Runner Control (IMRC) circuit malfunction

P1520 "B" Camshaft Position Actuator Bank 1 (BMW)

P1520 Stop Light Switch Signal Malfunction (Toyota)

P1521 Power Steering Switch Malfunction (Hyundai)

P1522 "A" Camshaft Position Actuator Bank 2 (BMW)

P1523 "A" Camshaft Position Actuator Signal Low Bank 1 (BMW)

P1524 Throttle Position (TP) Sensor Learned Closed Throttle Angle Degrees Out-Of-Range

P1524 "A" Camshaft Position Actuator Signal High Bank 1 (BMW)

P1525 Throttle Position (TP) Sensor Learned Closed Throttle Angle Degrees Out-Of-Range

P1525 "A" Camshaft Position Actuator Control Open Circuit Bank 1 (BMW)

P1526 "A" Camshaft Position Actuator Control Open Circuit Bank 2 (BMW)

P1527 Trans Range / Pressure Switch Comparison

P1527 "A" Camshaft Position Actuator Control Circuit Signal Low Bank 1 (BMW)

P1528 "A" Camshaft Position Actuator Control Circuit Signal High Bank 1 (BMW)

P1529 "B" Camshaft Position Actuator Control Circuit Signal Low Bank 1 (BMW)

P1530 "B" Camshaft Position Actuator Control Circuit Signal High Bank 1 (BMW)

P1531 "B" Camshaft Position Actuator Control Open Circuit Bank 1 (BMW)

P1532 "B" Camshaft Position Actuator Control Open Circuit Bank 2 (BMW)

P1533 "B" Camshaft Position Actuator Control Circuit Signal Low Bank 2 (BMW)

P1534 "B" Camshaft Position Actuator Control Circuit Signal High Bank 2 (BMW)

P1537 Fuel Cut-off Valve Incorrect Function (Volkswagen)

P1538 Fuel Cut-off Valve Open/Short To Ground (Volkswagen)

P1540 Pedal Position Sensor (BMW)

P1540 VSS Signal Too High (Volkswagen)

P1541 Pedal Position Sensor Double Error (BMW)

P1542 Pedal Position Sensor Electrical (BMW)

P1543 Pedal Position Sensor (BMW)

P1544 Pedal Position Sensor (BMW)

P1545 Pedal Position Sensor (BMW)

P1546 Pedal Position Sensor (BMW)

P1546 Air Conditioning (A/C) Clutch Relay Control Circuit (GM)

P1546 Wastegate Bypass Regulator Valve Short To Positive (Volkswagen)

P1549 Intake Manifold Control Circuit Malfunction (Ford)

P1549 Wastegate Bypass Regulator Valve Open/Short To Ground (Volkswagen)

P1550 Idle Speed Control valve Closing Solenoid Control Circuit Electrical (BMW)

P1550 PSP Sensor Malfunction (Ford)

P1550 Charge Pressure Control Difference (Volkswagen)

P1551 "A" Camshaft Position Actuator Control Open Circuit Bank 1 (BMW)

P1552 "A" Camshaft Position Actuator Control Open Circuit Bank 1 (BMW)

P1554 Cruise Engaged Circuit High Voltage

P1556 "A" Camshaft Position Actuator Control Open Circuit Bank 1 (BMW)

P1560 Cruise Control System-Transaxle Not in Drive

P1560 "B" Camshaft Position Actuator Control Open Circuit Bank 1 (BMW)

P1560 Back-Up Voltage Circuit Malfunction (Subaru)

P1561 Quantity Adjuster Control Difference (Volkswagen)

P1562 Quantity Adjuster Upper Stop Value (Volkswagen)

P1563 Quantity Adjuster Lower Stop Value (Volkswagen)

P1564 Cruise Control System-Vehicle Acceleration too high

P1564 Control Module Selection (BMW)

P1565 "B" Camshaft Position Actuator Control Open Circuit Bank 1 (BMW)

P1566 Cruise Control System-Engine RPM Too High

P1567 Cruise Control- ABCS Active

P1569 "A" Camshaft Position Actuator Control Open Circuit Bank 2 (BMW)

P1570 Cruise Control System - Traction Control Active

P1571 Traction Control System PWM Circuit No Frequency

P1572 Brake Pedal Switch Circuit (Ford)

P1574 EBTCS System- Stop Lamp Switch Circuit High Voltage

P1575 Extended Travel Brake Switch Circuit High Voltage

P1579 Park/Neutral to Drive/Reverse At high Throttle Angle

P1580 Throttle Valve Mechanically Stuck (BMW)

P1581 "B" Camshaft Position Actuator Control Open Circuit Bank 2 (BMW)

P1585 Cruise Control Inhibit Output Circuit (GM)

P1589 Control Module Self Test, Knock Control Test Pulse Bank 1 (BMW)

P1590 Neutral Position Switch Circuit High Input (Subaru)

P1591 Neutral Position Switch Circuit Low Input (Subaru)

P1593 DISA Control Circuit Electrical (BMW)

P1594 "B" Camshaft Position Actuator Control Open Circuit Bank 2 (BMW)

P1594 Charging System Voltage Too High (Chrysler, Jeep)

P1594 AT Diagnosis Input Signal Circuit Malfunction (Subaru)

P1595 Speed Control Solenoid Circuits (Chrysler, Jeep)

P1595 AT Diagnosis Input Signal Circuit Low Input (Subaru)

P1596 Speed Control Switch always High (Chrysler, Jeep)

P1596 AT Diagnosis Input Signal Circuit High Input (Subaru)

P1597 Speed Control Switch always Low (Chrysler, Jeep)

P1598 A/C Pressure Sensor Volts Too High (Chrysler, Jeep)

P1599 A/C Pressure Sensor Volts Too Low (Chrysler, Jeep)

P1599 Engine Stall or Near Stall Detected

P1600 Battery Voltage SRC High Exceeded (Jeep)

P1600 ECM BATT Malfunction (Toyota)

P1600 Supply Voltage Too Low (Volkswagen)

P1602 Loss of EBTCM Serial Data

P1602 Control Module Self Test, Control Module Defective (BMW)

P1602 PCM Not Programmed (Chrysler, Jeep)

P1603 Loss of SDM Serial Data

P1603 Control Module Self Test, Torque Monitoring (BMW)

P1603 Battery Backup Circuit Malfunction (Mitsubishi)

P1604 Loss of IPC Serial Data

P1604 Control Module Self Test, Speed Monitoring (BMW)

P1605 Loss of HVACC Serial Data

P1605 Keep Alive Memory Failure (Ford)

P1605 Powertrain Control Module (Mazda)

P1605 A/T Diagnosis Communication Line (Nissan, Infiniti)

P1607 Malfunction In PCM Internal Circuit (Acura, Honda)

P1607 CAN Version (BMW)

P1607 Electronic Throttle System Communication Error (Hyundai)

P1608 Serial Communicating Link Control Module (BMW)

P1609 Serial Communicating Link EML (BMW)

P1610 Loss of PZM Serial Data

P1610 Immobilizer Function (Mitsubishi)

P1611 Loss of CVRTD Serial Data

P1611 Serial Communicating Link Transmission Control Module (BMW)

P1612 Engine Control Module Incorrectly Coded (Volkswagen)

P1614 Electronic Throttle System Module Malfunction (Hyundai)

P1616 Glow Plug Indicator Lamp Short To Positive (Volkswagen)

P1617 Engine Oil Level Switch Circuit

P1617 Glow Plug Indicator Lamp Open/Short To Ground (Volkswagen)

P1618 Glow Plug Relay Short To Positive (Volkswagen)

P1619 MAP Cooling Control Circuit Signal Low (BMW)

P1619 Glow Plug Relay Open/Short To Ground (Volkswagen)

P1620 MAP Cooling Control Circuit Signal High (BMW)

P1621 PCM Memory Performance

P1622 MAP Cooling Control Circuit Electrical (BMW)

P1623 Pedal Position Sensor Potentiometer Supply (BMW)

P1624 Pedal Position Sensor Potentiometer Supply Channel 1 Electrical (BMW)

P1624 Customer Snapshot Requested - Data Available (GM)

P1625 Pedal Position Sensor Potentiometer Supply Channel 2 Electrical (BMW)

P1626 Theft Deterrent System - Fuel Enable Circuit

P1626 Implausible Signal From Transmission Control Module (Volkswagen)

P1630 Theft Deterrent - PCM in Learn Mode

P1631 Theft Deterrent - Password Incorrect

P1631 Throttle Position Sensor Signal Too High (Volkswagen)

P1632 Theft Deterrent - Fuel Disabled

P1632 Throttle Valve Adaptation; Adaptation Condition Not Met (BMW)

P1632 Traction Control System Malfunction (Hyundai)

P1632 Throttle Position Sensor Supply Voltage (Volkswagen)

P1633 Ignition Supplement Power Circuit Low Voltage

P1633 Throttle Valve Adaptation; Limp Home Position (BMW)

P1633 Keep Alive Power Voltage Too Low (Ford)

P1634 Ignition 1 Power Circuit Low Voltage

P1634 Throttle Valve Adaptation; Spring Test Failed (BMW)

P1635 Throttle Valve Adaptation; Lower Mechanical Stop Not Adapted (BMW)

P1635 5 Volt Reference Circuit (GM)

P1635 Tire/Axle Out Of Acceptable Range (Ford)

P1636 Throttle Valve Control Circuit (BMW)

P1636 Inductive Signature Chip Communication Error (Ford)

P1637 Throttle Valve Position Control; Control Deviation (BMW)

P1638 Throttle Valve Position Control; Throttle Stuck Temporarily (BMW)

P1639 Throttle Valve Position Control; Throttle Stuck Permanently (BMW)

P1639 5 Volt Reference 2 Circuit (GM)

P1639 Vehicle ID Block Not Programmed Or Corrupt (Ford)

P1639 Throttle Position Sensor Implausible Signal (Volkswagen)

P1640 Internal Control Module (ROM/RAM) Error (BMW)

P1640 DTC's Available In Another Module (Ford)

P1640 Driver 1 - Input High Voltage

P1640 Engine Control Module Inoperative (Volkswagen)

P1641 Malfunction Indicator Lamp (MIL) Control Circuit

P1642 Vehicle Speed Output Circuit

P1644 Delivered Torque Output Circuit

P1645 EVAP Solenoid Output Circuit

P1646 EVAP Vent Valve Output Circuit

P1648 CAN-Bus System Component Failure (Volkswagen)

P1649 Implausible Signal From ABS Control Module (Volkswagen)

P1650 Driver 2 - Input High Voltage

P1650 Power Steering Pressure Switch Malfunction (Ford)

P1650 Power Steering Pressure Switch Out Of Range (Mazda)

P1651 Power Steering Pressure Switch Input Malfunction (Mazda)

P1651 Power Steering Pressure Switch Signal Malfunction (Ford)

P1652 Lift/Dive Circuit

P1654 Cruise Disable Output Circuit

P1656 Automatic Transaxle (Acura, Honda)

P1660 Cooling Fan Control Circuits

P1660 A/T FI Data Line Failure (Acura, Honda)

P1670 ODM has Detected a Voltage greater than 33 volts (GM)

P1676 FPTDR Signal Failure (Acura, Honda)

P1678 FPTDR Signal Line Failure (Acura, Honda)

P1680 Clutch Released Switch Circuit (Chrysler, Jeep)

P1681 No I/P Cluster CCD/J1850 Messages Received (Chrysler, Jeep)

P1681 A/T FI Signal A Low Input (Acura, Honda)

P1682 A/T FI Signal A High Input (Acura, Honda)

P1682 Charging System Voltage Too Low (Chrysler, Jeep)

P1683 Speed Control Power Relay or S/C 12V Driver Circuit (Chrysler, Jeep)

P1684 Battery Disconnected Within Last 50 Starts (Chrysler, Jeep)

P1685 Skim Invalid Key (Chrysler, Jeep)

P1686 No SKIM Bus Message Received (Chrysler, Jeep)

P1686 A/T FI Signal B Low Input (Acura, Honda)

P1687 A/T FI Signal B High Input (Acura, Honda)

P1687 No Cluster Bus Message (Chrysler, Jeep)

P1689 Traction Control Delivered Torque Output Circuit (GM)

P1690 Malfunction Indicator Lamp (MIL) Electrical (BMW)

P1693 DTC Detected In Companion Mode (Chrysler, Jeep)

P1694 Fault In Companion Mode (Chrysler, Jeep)

P1695 No CCD/J1850 Message From BCM (Chrysler, Jeep)

P1696 PCM Failure EEPROM Write Denied (Chrysler, Jeep)

P1697 PCM Failure SRI Mile Not Stored (Chrysler, Jeep)

P1698 No Bus Message From TCM (Chrysler, Jeep)

P1698 Engine Torque Control Cut Signal Circuit Low Input (Subaru)

P1699 Engine Torque Control Cut Signal Circuit High Input (Subaru)

P1700 TPS Circuit Malfunction For AT (Subaru)

P1701 Transmission Solenoid Malfunction (Mazda)

P1701 Cruise Control Set Signal Circuit Malfunction For AT (Subaru)

P1703 Brake On/Off Switch (Mazda)

P1703 Brake On/Off Switch Out Of Range (Ford)
P1703 Low Clutch Timing Control Solenoid Circuit Malfunction (Subaru)
P1705 Automatic Transaxle (Acura, Honda)
P1705 Transmission Range Sensor Out Of Range (Ford)
P1705 Transmission Range Sensor (Mazda)
P1705 Throttle Position Sensor ((Nissan, Infiniti))
P1706 Automatic Transaxle (Acura, Honda)
P1706 Park/Neutral Position (PNP) Switch (Nissan)
P1709 Automatic Transaxle (Acura, Honda)
P1709 Park/Neutral Position Switch Out Of Range (Ford, Mazda)
P1710 Automatic Transaxle (Acura, Honda)
P1711 Transmission Fluid Temperature Sensor (Mazda)
P1711 Engine Torque Control Signal 1 Circuit Malfunction (Subaru)
P1712 Engine Torque Control Signal 2 Circuit Malfunction (Subaru)
P1713 Automatic Transaxle (Acura, Honda)
P1719 Skip Shift Sole

Описание ошибки

P0100 Неисправность цепи датчика расхода воздуха
P0101 Выход сигнала датчика расхода воздуха из допустимого диапазона
P0102 Низкий уровень выходного сигнала датчика расхода воздуха
P0103 Высокий уровень выходного сигнала датчика расхода воздуха
P0105 Неисправность датчика давления воздуха
P0106 Выход сигнала датчика давления воздуха из допустимого диапазона
P0107 Низкий уровень выходного сигнала датчика давления воздуха
P0108 Высокий уровень выходного сигнала датчика давления воздуха
P0110 Неисправность датчика температуры всасываемого воздуха

P0111 Выход сигнала датчика температуры всасываемого воздуха из допустимого диапазона

P0112 Низкий уровень датчика температуры всасываемого воздуха

P0113 Высокий уровень датчика температуры всасываемого воздуха

P0115 Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости

P0116 Выход сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости из допустимого диапазона

P0117 Низкий уровень датчика температуры охлаждающей жидкости

P0118 Высокий уровень датчика температуры охлаждающей жидкости

P0120 Неисправность датчика положения дроссельной заслонки "А"

P0121 Выход сигнала датчика положения дроссельной заслонки "А" из допустимого диапазона

P0122 Низкий уровень выходного сигнала датчика положения дроссельной заслонки "А"

P0123 Высокий уровень выходного сигнала датчика положения дроссельной заслонки "А"

P0125 Низкая температура охлаждающей жидкости для управления по замкнутому контуру

P0130 Датчик кислорода 1 (банк 1) неисправен

P0131 Низкий уровень сигнала датчика кислорода 1 (банк 1)

P0132 Высокий уровень сигнала датчика кислорода 1 (банк 1)

P0133 Медленный отклик датчика кислорода 1 (банк 1) на обогащение/обеднение

P0134 Нет активности выходного сигнала датчика кислорода 1 (банк 1)

P0135 Нагреватель датчика кислорода 1 (банк 1) неисправен

P0136 Датчик кислорода 2 (банк 1) неисправен

P0137 Низкий уровень выходного сигнала датчика кислорода 2 (банк 1)

P0138 Высокий уровень выходного сигнала датчика кислорода 2 (банк 1)

P0139 Медленный отклик датчика кислорода 2 (банк 1) на обогащение/обеднение

P0140 Нет активности выходного сигнала датчика кислорода 2 (банк 1)

P0141 Нагреватель датчика кислорода 2 (банк 1) неисправен

P0142 Датчик кислорода 3 (банк 1) неисправен

P0143 Низкий уровень выходного сигнала датчика кислорода 3 (банк 1)

P0144 Высокий уровень выходного сигнала датчика кислорода 3 (банк 1)

P0145 Медленный отклик датчика кислорода 3 (банк 1) на обогащение/обеднение

P0146 Нет активности выходного сигнала датчика кислорода 3 (банк 1)

P0147 Нагреватель датчика кислорода 3 (банк 1) неисправен

P0150 Датчик кислорода 1 (банк 2) неисправен

P0151 Низкий уровень сигнала датчика кислорода 1 (банк 2)

P0152 Высокий уровень сигнала датчика кислорода 1 (банк 2)

P0153 Медленный отклик датчика кислорода 1 (банк 2) на обогащение/обеднение

P0154 Нет активности выходного сигнала датчика кислорода 1 (банк 2)

P0155 Нагреватель датчика кислорода 1 (банк 2) неисправен

P0156 Датчик кислорода 2 (банк 2) неисправен

P0157 Низкий уровень выходного сигнала датчика кислорода 2 (банк 2)

P0158 Высокий уровень выходного сигнала датчика кислорода 2 (банк 2)

P0159 Медленный отклик датчика кислорода 2 (банк 2) на обогащение/обеднение

P0160 Нет активности выходного сигнала датчика кислорода 2 (банк 2)

P0161 Нагреватель датчика кислорода 2 (банк 2) неисправен

P0162 Датчик кислорода 3 (банк 2) неисправен

P0163 Низкий уровень выходного сигнала датчика кислорода 3 (банк 2)

P0164 Высокий уровень выходного сигнала датчика кислорода 3 (банк 2)

P0165 Медленный отклик датчика кислорода 3 (банк 2) на обогащение/обеднение

P0166 Нет активности выходного сигнала датчика кислорода 3 (банк 2)

P0167 Нагреватель датчика кислорода 3 (банк 2) неисправен

P0171 Слишком бедная смесь (возможен подсос воздуха)

P0172 Слишком богатая смесь

P0173 Утечка топлива из топливной системы блока цилиндров №2

P0174 Смесь блока цилиндров №2 слишком бедная

P0175 Смесь блока цилиндров №2 слишком богатая

P0176 Датчик выброса CH_x (Fuel Composition) неисправен

P0177 Сигнал датчика CH_x (Fuel Composition) вне допустимого диапазона

P0178 Низкий уровень сигнала датчика CH_x (Fuel Composition)

P0179 Высокий уровень сигнала датчика CH_x (Fuel Composition)

P0180 Неисправность цепи датчика температуры топлива "А"

P0181 Сигнал датчика температуры топлива "А" вне допустимого диапазона

P0182 Низкий уровень сигнала датчика температуры топлива "А"

P0183 Высокий уровень сигнала датчика температуры топлива "А"

P0185 Неисправность цепи датчика температуры топлива "В"

P0186 Сигнал датчика температуры топлива "В" вне допустимого диапазона

P0187 Низкий уровень сигнала датчика температуры топлива "В"

P0188 Высокий уровень сигнала датчика температуры топлива "В"

P0190 Неисправность цепи датчика давления топлива в топливной рампе

P0191 Сигнал датчика давления в топливной рампе вне допустимого диапазона

P0192 Низкий сигнал датчика давления топлива в топливной рампе

P0193 Высокий сигнал датчика давления топлива в топливной рампе

P0194 Перемежающийся сигнал датчика давления топлива в топливной рампе

P0195 Неисправность цепи датчика температуры масла в двигателе

P0196 Сигнал датчика температуры масла в двигателе вне допустимого диапазона

P0197 Низкий сигнал датчика температуры масла в двигателе

P0198 Высокий сигнал датчика температуры масла в двигателе

P0199 Перемежающийся сигнал датчика температуры масла в двигателе

P0200 Неисправность цепи управления форсунками

P0201 Неисправность цепи управления форсункой №1

P0202 Неисправность цепи управления форсункой №2

P0203 Неисправность цепи управления форсункой №3

P0204 Неисправность цепи управления форсункой №4

P0205 Неисправность цепи управления форсункой №5

P0206 Неисправность цепи управления форсункой №6

P0207 Неисправность цепи управления форсункой №7

P0208 Неисправность цепи управления форсункой №8

P0209 Неисправность цепи управления форсункой №9

P0210 Неисправность цепи управления форсункой №10

P0211 Неисправность цепи управления форсункой №11

P0212 Неисправность цепи управления форсункой №12

P0213 Неисправность цепи управления форсункой холодного старта №1

P0214 Неисправность цепи управления форсункой холодного старта №2

P0215 Неисправность соленоида выключения двигателя

P0216 Неисправность цепи контроля времени впрыска

P0217 Перегрев двигателя

P0218 Перегрев трансмиссии

P0219 Слишком высокие обороты двигателя (Engine Overspeed Condition)

P0220 Неисправность датчика положения дроссельной заслонки "B"

P0221 Сигнал датчика положения дроссельной заслонки "B" вне допустимого диапазона

P0222 Низкий уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки "B"

P0223 Высокий уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки "B"

P0224 Перемежающийся уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки "B"

P0225 Неисправность датчика положения дроссельной заслонки "C"

P0226 Сигнал датчика положения дроссельной заслонки вне допустимого диапазона "C"

P0227 Низкий уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки "C"

P0228 Высокий уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки "C"

P0229 Перемежающийся уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки "C"

P0230 Неисправность первичной цепи управления бензонасосом (упр. реле бензонасоса)

P0231 Постоянный низкий уровень вторичной цепи бензонасоса

P0232 Постоянный высокий уровень вторичной цепи бензонасоса

P0233 Перемежающийся уровень вторичной цепи бензонасоса

P0235 Неисправность цепи датчика давления турбонаддува "A"

P0236 Сигнал с датчика турбины "A" вне допустимого диапазона

P0237 Низкий уровень сигнала с датчика турбины "A"

P0238 Высокий уровень сигнала с датчика турбины "A"

P0239 Неисправность цепи датчика давления турбонаддува "B"

P0240 Сигнал с датчика турбины "B" вне допустимого диапазона

P0241 Низкий уровень сигнала с датчика турбины "B"

P0242 Высокий уровень сигнала с датчика турбины "B"

P0243 Неисправность соленоида затвора выхлопных газов турбины "A"

P0244 Сигнал соленоида затвора выхлопных газов турбины "A" вне доп. диапазона

P0245 Соленоид затвора выхлопных газов турбины "A" всегда открыт

P0246 Соленоид затвора выхлопных газов турбины "A" всегда закрыт

P0247 Неисправность соленоида затвора выхлопных газов турбины "B"

P0248 Сигнал соленоида затвора выхлопных газов турбины "B" вне доп. диапазона

P0249 Соленоид затвора выхлопных газов турбины "B" всегда открыт

P0250 Соленоид затвора выхлопных газов турбины "B" всегда закрыт

P0251 Неисправность насоса впрыска турбины "A"

P0252 Сигнал насоса впрыска турбины "A" не допустимого диапазона

P0253 Низкий уровень сигнала насоса впрыска турбины "A"

P0254 Высокий уровень сигнала насоса впрыска турбины "A"

P0255 Перемежающийся уровень сигнала насоса впрыска турбины "A"

P0256 Неисправность насоса впрыска турбины "B"

P0257 Сигнал насоса впрыска турбины "B" вне допустимого диапазона

P0258 Низкий уровень сигнала насоса впрыска турбины "B"

P0259 Высокий уровень сигнала насоса впрыска турбины "B"

P0260 Перемежающийся уровень сигнала насоса впрыска турбины "B"

P0261 Форсунка цилиндра №1 - замыкание на землю

P0262 Форсунка цилиндра №1 - обрыв или замыкание на +12V

P0263 Форсунка цилиндра №1 - неисправность драйвера форсунки

P0264 Форсунка цилиндра №2 - замыкание на землю

P0265 Форсунка цилиндра №2 - обрыв или замыкание на +12V

P0266 Форсунка цилиндра №2 - неисправность драйвера форсунки

P0267 Форсунка цилиндра №3 - замыкание на землю

P0268 Форсунка цилиндра №3 - обрыв или замыкание на +12V

P0269 Форсунка цилиндра №3 - неисправность драйвера форсунки

P0270 Форсунка цилиндра №4 - замыкание на землю

P0271 Форсунка цилиндра №4 - обрыв или замыкание на +12V

P0272 Форсунка цилиндра №4 - неисправность драйвера форсунки

P0273 Форсунка цилиндра №5 - замыкание на землю

P0274 Форсунка цилиндра №5 - обрыв или замыкание на +12V

P0275 Форсунка цилиндра №5 - неисправность драйвера форсунки

P0276 Форсунка цилиндра №6 - замыкание на землю

P0277 Форсунка цилиндра №6 - обрыв или замыкание на +12V

P0278 Форсунка цилиндра №6 - неисправность драйвера форсунки

P0279 Форсунка цилиндра №7 - замыкание на землю

P0280 Форсунка цилиндра №7 - обрыв или замыкание на +12V

P0281 Форсунка цилиндра №7 - неисправность драйвера форсунки

P0282 Форсунка цилиндра №8 - замыкание на землю

P0283 Форсунка цилиндра №8 - обрыв или замыкание на +12V

P0284 Форсунка цилиндра №8 - неисправность драйвера форсунки

P0285 Форсунка цилиндра №9 - замыкание на землю

P0286 Форсунка цилиндра №9 - обрыв или замыкание на +12V

P0287 Форсунка цилиндра №9 - неисправность драйвера форсунки

P0288 Форсунка цилиндра №10 - замыкание на землю

P0289 Форсунка цилиндра №10 - обрыв или замыкание на +12V

P0290 Форсунка цилиндра №10 - неисправность драйвера форсунки

P0291 Форсунка цилиндра №11 - замыкание на землю

P0292 Форсунка цилиндра №11 - обрыв или замыкание на +12

P0293 Форсунка цилиндра №11 - неисправность драйвера форсунки

P0294 Форсунка цилиндра №12 - замыкание на землю

P0295 Форсунка цилиндра №12 - обрыв или замыкание на +12V

P0296 Форсунка цилиндра №12 - неисправность драйвера форсунки

P0300 Обнаружены случайные/множественные пропуски зажигания

P0301 Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре №1

P0302 Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре №2

P0303 Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре №3

P0304 Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре №4

P0305 Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре №5

P0306 Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре №6

P0307 Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре №7

P0308 Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре №8

P0309 Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре №9

P0310 Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре №10

P0311 Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре №11

P0312 Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре №12

P0320 Неисправность цепи распределителя зажигания

P0321 Сигнал распределителя зажигания вне допустимого диапазона

P0322 Сигнал распределителя зажигания отсутствует

P0323 Сигнал распределителя зажигания перемежающийся

P0325 Неисправность цепи датчика детонации №1

P0326 Сигнал датчика детонации №1 вне допустимого диапазона

P0327 Низкий уровень сигнала датчика детонации №1

P0328 Высокий уровень сигнала датчика детонации №1

P0329 Перемежающийся уровень сигнала датчика детонации №1

P0330 Неисправность цепи датчика детонации №2

P0331 Сигнал датчика детонации №2 вне допустимого диапазона

P0332 Низкий уровень сигнала датчика детонации №2

P0333 Высокий уровень сигнала датчика детонации №2

P0334 Перемежающийся уровень сигнала датчика детонации №2

P0335 Ошибка датчика положения коленвала "А"

P0336 Ошибка ДПКВ "А" (пропуск одного зуба)

P0337 Низкий уровень или замыкание на массу ДПКВ "А"

P0338 Высокий уровень или замыкание на +12V ДПКВ "А"

P0339 Перемежающийся сигнал ДПКВ "А"

P0340 Неисправность датчика распределительного вала

P0341 Сигнал датчика распределительного вала вне допустимого диапазона

P0342 Низкий уровень сигнала датчика распределительного вала

P0343 Высокий уровень сигнала датчика распределительного вала

P0344 Перемежающийся уровень сигнала датчика распределительного вала

P0350 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания

P0351 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "А"

P0352 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "В"

P0353 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "С"

P0354 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "D"

P0355 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "Е"

P0356 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания" F"

P0357 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "G"

P0358 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "H"

P0359 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "I"

P0360 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "J"

P0361 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "K"

P0362 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "L"

P0370 Неисправность сигнала А таймера

P0371 Число импульсов сигнала А таймера выше нормы

P0372 Число импульсов сигнала А таймера ниже нормы

P0373 Нестабильные импульсы сигнала А таймера

P0374 Нет импульсов сигнала А таймера

P0375 Неисправность сигнала В таймера

P0376 Число импульсов сигнала В таймера выше нормы

P0377 Число импульсов сигнала В таймера ниже нормы

P0378 Нестабильные импульсы сигнала В таймера

P0379 Нет импульсов сигнала А таймера

P0380 Неисправность свечи накаливания или цепи нагрева

P0381 Неисправность свечи накаливания или индикатора нагрева

P0385 Неисправность цепи датчика положения коленвала "B"

P0386 Сигнал датчика положения коленвала "B" вне допустимого диапазона

P0387 Низкий уровень или замыкание на массу ДПКВ "B"

P0388 Высокий уровень или замыкание на +12V ДПКВ "B"

P0389 Перемежающийся сигнал датчика положения коленвала "B"

P0400 Неисправность системы рециркуляции отработанных газов

P0401 Неэффективность системы рециркуляции отработанных газов

P0402 Избыточность системы рециркуляции отработанных газов (ОГ)

P0403 Неисправность цепи датчика системы рециркуляции отработанных газов

P0404 Сигнал датчика системы рециркуляции ОГ вне допустимого диапазона

P0405 Низкий уровень сигнала датчика "А" системы рециркуляции ОГ

P0406 Высокий уровень сигнала датчика "А" системы рециркуляции ОГ

P0407 Низкий уровень сигнала датчика "В" системы рециркуляции ОГ

P0408 Высокий уровень сигнала датчика "В" системы рециркуляции ОГ

P0410 Неисправность системы вторичной подачи воздуха

P0411 Некорректный поток через систему вторичной подачи воздуха

P0412 Неисправность клапана системы вторичной подачи воздуха "А"

P0413 Клапан системы вторичной подачи воздуха "А" всегда открыт

P0414 Клапан системы вторичной подачи воздуха "А" всегда закрыт

P0415 Неисправность клапана системы вторичной подачи воздуха "В"

P0416 Клапан системы вторичной подачи воздуха "В" всегда открыт

P0417 Клапан системы вторичной подачи воздуха "В" всегда закрыт

P0420 Эффективность системы катализаторов B1 ниже допустимого порога

P0421 Эффективность прогрева катализаторов B1 ниже допустимого порога

P0422 Эффективность главного катализатора B1 ниже допустимого порога

P0423 Эффективность нагревателя катализатора B1 ниже допустимого порога

P0424 Температура нагревателя катализатора B1 ниже допустимого порога

P0430 Эффективность системы катализаторов B2 ниже допустимого порога

P0431 Эффективность прогрева катализаторов B3 ниже допустимого порога

P0432 Эффективность главного катализатора B2 ниже допустимого порога

P0433 Эффективность нагревателя катализатора B2 ниже допустимого порога

P0434 Температура нагревателя катализатора B2 ниже допустимого порога

P0440 Неисправность контроля системы улавливания паров бензина

P0441 Плохая продувка системы улавливания паров бензина

P0442 Небольшая утечка в системе улавливания паров бензина

P0443 Неисправность цепи клапана продувки системы улавливания паров бензина

P0444 Клапан продувки системы улавливания паров бензина всегда открыт

P0445 Клапан продувки системы улавливания паров бензина всегда закрыт

P0446 Неисправность упр. воздушным клапаном системы улавливания паров

P0447 Воздушный клапан системы улавливания паров всегда открыт

P0448 Воздушный клапан системы улавливания паров всегда закрыт

P0450 Неисправность датчика давления паров бензина

P0451 Сигнал датчика давления паров бензина вне допустимого диапазона

P0452 Низкий уровень сигнал датчика давления паров бензина

P0453 Высокий уровень сигнал датчика давления паров бензина

P0454 Перемежающийся уровень сигнал датчика давления паров бензина

P0455 Большая утечка в системе улавливания паров бензина

P0460 Неисправность цепи датчика уровня топлива

P0461 Сигнал датчика уровня топлива вне допустимого диапазона

P0462 Низкий уровень сигнала датчика уровня топлива

P0463 Высокий уровень сигнала датчика уровня топлива

P0464 Перемежающийся уровень сигнала датчика уровня топлива

P0465 Неисправность цепи датчика потока воздуха продувки

P0466 Сигнал датчика потока воздуха продувки вне допустимого диапазона

P0467 Низкий уровень сигнала датчика потока воздуха продувки

P0468 Высокий уровень сигнала датчика потока воздуха продувки

P0469 Перемежающийся уровень сигнала датчика потока воздуха продувки

P0470 Неисправность датчика давления выхлопных газов

P0471 Сигнал датчика давления выхлопных газов вне допустимого диапазона

P0472 Низкий уровень сигнала датчика давления выхлопных газов

P0473 Высокий уровень сигнала датчика давления выхлопных газов

P0474 Перемежающийся уровень сигнала датчика давления выхлопных газов

P0475 Неисправность клапана датчика давления выхлопных газов

P0476 Сигнал клапана датчика давления выхлопных газов вне допустимого диапазона

P0477 Низкий уровень сигнала клапана датчика давления выхлопных газов

P0478 Высокий уровень сигнала клапана датчика давления выхлопных газов

P0479 Перемежающийся уровень сигнала клапана датчика давления выхлопных газов

P0480 Неисправность цепи управления реле вентилятора

P0500 Нет сигнала датчика скорости автомобиля

P0501 Сигнал датчика скорости автомобиля вне допустимого диапазона

P0502 Низкий уровень сигнала датчика скорости автомобиля

P0503 Высокий уровень сигнала датчика скорости автомобиля

P0505 Неисправность регулятора холостого хода

P0506 Неисправность регулятора холостого хода - низкие обороты

P0507 Неисправность регулятора холостого хода - высокие обороты

P0510 Неисправность концевика дроссельной заслонки

P0520 Неисправность в цепи датчика давления масла

P0521 Неправильный показатель/не отрегулирован датчик давления масла

P0522 Низкое напряжение датчика давления масла

P0523 Высокое напряжение датчика давления масла

P0530 Неисправность в цепи датчика давления охлаждающей жидкости кондиционера

P0531 Неправильный показатель/не отрегулирован датчик давления охлаждающей жидкости кондиционера

P0532 Низкий показатель датчика давления охлаждающей жидкости кондиционера

P0533 Высокий показатель датчика давления охлаждающей жидкости кондиционера

P0534 Утечка охлаждающей жидкости кондиционера

P0550 Неисправность в цепи датчика давления в гидроусилителе руля

P0551 Неправильный показатель/не отрегулирован датчик давления в гидроусилителе руля

P0552 Низкий показатель датчика давления в гидроусилителе руля

P0553 Высокий показатель датчика давления в гидроусилителе руля

P0554 Неисправность датчика давления в гидроусилителе руля

P0560 Напряжение питания системы ниже порога работоспособности

P0561 Напряжение питания системы нестабильное

P0562 Низкое напряжение питания системы

P0563 Высокое напряжение питания системы

P0565 Неисправность сигнала включения системы круиз-контроля

P0566 Неисправность сигнала выключения системы круиз-контроля

P0567 Неисправность сигнала продолжения движения системы круиз-контроля

P0568 Неисправность сигнала установки скорости системы круиз-контроля

P0569 Неисправность сигнала торможения системы круиз-контроля

P0570 Неисправность сигнала ускорения системы круиз-контроля

P0571 Неисправность в цепи переключателя торможения А системы круиз-контроля

P0572 Низкий показатель переключателя торможения А системы круиз-контроля

P0573 Высокий показатель переключателя торможения А системы круиз-контроля

P0574 Неисправность системы круиз-контроля

P0575 Неисправность системы круиз-контроля

P0576 Неисправность системы круиз-контроля

P0577 Неисправность системы круиз-контроля

P0578 Неисправность системы круиз-контроля

P0579 Неисправность системы круиз-контроля

P0580 Неисправность системы круиз-контроля

P0600 Неисправность при связи с системой

P0601 Ошибка контрольной суммы ПЗУ

P0602 Программная ошибка блока управления

P0603 Ошибка внешнего ОЗУ

P0604 Ошибка внутреннего ОЗУ

P0605 Ошибка в памяти (ROM) блока управления

P0606 Неисправность процессора PCM

P0607 Неисправность канала детонации

P0608 Неисправность датчика VSS "А" блока управления

P0609 Неисправность датчика VSS "В" блока управления

P0620 Неисправность в цепи управления генератора

P0621 Неисправность в цепи лампы "L" генератора

P0622 Неисправность в блоке "F" генератора

P0650 Неисправность в цепи индикаторной лампы неисправностей (MIL)

P0654 Неправильно отрегулированы обороты двигателя

P0655 Неисправность в цепи лампы прогрева двигателя

P0656 Неисправность в цепи датчика уровня топлива

P0700 Неисправность системы контроля трансмиссии

P0701 Система контроля трансмиссии вне допустимого диапазона

P0702 Электрическая система контроля трансмиссии

P0703 Неисправность в цепи датчика В уменьшения крутящего момента при торможении

P0704 Неисправность в цепи датчика сцепления

P0705 Неисправность в цепи датчика трансмиссии (PRNDL)

P0706 Неправильный показатель / не отрегулирован датчик трансмиссии

P0707 Низкий показатель датчика трансмиссии

P0708 Высокий показатель датчика трансмиссии

P0709 Неисправность датчика трансмиссии

P0710 Неисправность в цепи датчика температуры трансмиссионной жидкости

P0711 Неправильный показатель / не отрегулирован датчик температуры трансмиссионной жидкости

P0712 Низкий показатель датчика температуры трансмиссионной жидкости

P0713 Высокий показатель датчика температуры трансмиссионной жидкости

P0714 Неисправность датчика температуры трансмиссионной жидкости

P0715 Неисправность в цепи датчика оборотов турбины

P0716 Неправильный показатель / не отрегулирован датчик оборотов турбины

P0717 Нет сигнала от датчика оборотов турбины

P0718 Неисправность датчика оборотов турбины

P0719 Низкий показатель цепи датчика В уменьшения крутящего момента при торможении

P0720 Неисправность в цепи датчика частоты вращения вала

P0721 Неправильный показатель / не отрегулирован датчик частоты вращения вала

P0722 Нет сигнала от датчика частоты вращения вала

P0723 Неисправность датчика частоты вращения вала

P0724 Высокий показатель цепи датчика В уменьшения крутящего момента при торможении

P0725 Неисправность в цепи датчика оборотов двигателя

P0726 Неправильный показатель / не отрегулирован датчик оборотов двигателя

P0727 Нет сигнала от датчика оборотов двигателя

P0728 Неисправность датчика оборотов двигателя

P0730 Неправильно отрегулирована коробка передач

P0731 Неправильно отрегулирована 1 передача

P0732 Неправильно отрегулирована 2 передача

P0733 Неправильно отрегулирована 3 передача

P0734 Неправильно отрегулирована 4 передача

P0735 Неправильно отрегулирована 5 передача

P0736 Неправильно отрегулирована задняя передача

P0740 Неисправность в цепи муфты сцепления

P0741 Неправильно отрегулирована муфта сцепления

P0742 Повреждена муфта сцепления

P0743 Повреждение электрической цепи муфты сцепления

P0744 Неисправность в цепи муфты сцепления

P0745 Неисправность в цепи соленоида давления

P0746 Неправильно отрегулирован соленоид давления

P0747 Поврежден соленоид давления

P0748 Повреждение электрической цепи соленоида давления

P0749 Неисправность соленоида давления

P0750 Неисправность переключателя А соленоида

P0751 Неправильно отрегулирован переключатель А соленоида

P0752 Повреждение переключателя А соленоида

P0753 Повреждение электрической цепи переключателя А соленоида

P0754 Неисправность переключателя А соленоида

P0755 Неисправность переключателя В соленоида

P0756 Неправильно отрегулирован переключатель В соленоида

P0757 Повреждение переключателя В соленоида

P0758 Повреждение электрической цепи переключателя В соленоида

P0759 Неисправность переключателя В соленоида

P0760 Неисправность переключателя С соленоида

P0761 Неправильно отрегулирован переключатель С соленоида

P0762 Повреждение переключателя С соленоида

P0763 Повреждение электрической цепи переключателя С соленоида

P0764 Неисправность переключателя С соленоида

P0765 Неисправность переключателя D соленоида

P0766 Неправильно отрегулирован переключатель D соленоида

P0767 Повреждение переключателя D соленоида

P0768 Повреждение электрической цепи переключателя D соленоида

P0769 Неисправность переключателя D соленоида

P0770 Неисправность переключателя Е соленоида

P0771 Неправильно отрегулирован переключатель Е соленоида

P0772 Повреждение переключателя Е соленоида

P0773 Повреждение электрической цепи переключателя Е соленоида

P0774 Неисправность переключателя Е соленоида

P0780 Неисправность переключателя

P0781 Неисправность 1-2 переключателей

P0782 Неисправность 2-3 переключателей

P0783 Неисправность 3-4 переключателей

P0784 Неисправность 4-5 переключателей

P0785 Неисправность соленоида

P0786 Неправильный показатель / не отрегулирован соленоид

P0787 Низкий показатель датчика соленоида

P0788 Высокий показатель датчика соленоида

P0789 Неисправность соленоида

P0790 Неисправность в цепи переключателя в режим normal

P0801 Неисправность в цепи контроля системы Reverse Inhibit

P0803 Неисправность в цепи соленоида переключателя 1-4

P0804 Неисправность в цепи контрольной лампы переключателя 1-4

Коды устанавливаемые производителям. Зависят от марки авто.

P1000 OBD II Monitor не проходит тест

P1001 Key On Engine Running (KOER) Self-Test not able to complete. KOER aborted

P1100 Mass Air Flow (MAF) sensor intermittent

P1101 Mass Air Flow (MAF) sensor out of Self-Test range

P1102 Низкое сопротивление подогревателя датчика кислорода

P1106 Высокое напряжение в цепи датчика абсолютного давления впускного коллектора (MAP)

P1107 Низкое напряжение в цепи датчика абсолютного давления впускного коллектора (MAP)

P1110 Switch over valve solenoid

P1111 Высокое напряжение в цепи датчика температуры воздуха на впуске (IAT)

P1112 Switch over valve 1

Низкое напряжение в цепи датчика температуры воздуха на впуске (IAT)

P1113 Switch over valve 2

P1114 Низкое напряжение в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости (ECT)

P1115 Высокое напряжение в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости (ECT)

P1116 O2 Sensor heater Circuit (Open)

Датчик температуры двигателя (ECT) не прошел самотестирование

P1117 Датчик температуры двигателя (ECT) sensor intermittent

P1120 Датчик положения дросселя (TP) out of range low

P1121 Высокое напряжение в цепи датчика положения дроссельной заслонки (TP)

P1122 Низкое напряжение в цепи датчика положения дроссельной заслонки (TP)

P1123 Long Term Fuel Trim Additive Air (System too Rich)

P1124 Датчик положения дросселя (TP) sensor out of Self -Test range

Long Term Fuel Trim Additive Air (System too Lean)

P1125 Датчик положения дросселя (TP) sensor circuit intermittent

P1127 Exhaust not warm enough, downstream Heated Oxygen Sensors (HO2Ss) not tested

Long Term Fuel Trim Multiplicative (System too Rich)

P1128 Upstream Heated Oxygen Sensors (HO2Ss) swapped from bank to bank

Long Term Fuel Trim Multiplicative (System too Lean)

P1129 Downstream Heated Oxygen Sensors (HO2Ss) swapped from bank to bank

P1130 Lack of upstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 11) switch, adaptive fuel at limit (Bank # 1)

P1131 Lack of upstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 11) switch, sensor indicates lean (Bank # 1)

P1132 Lack of upstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 11) switch, sensor indicates rich (Bank # 1)

P1133 Датчик 1 HO2S

P1134 Таймер включения датчика HO2S

P1136 Long Term Fuel Trim Additive Fuel (System too Rich)

P1137 Lack of downstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 12) switch, sensor indicates lean (Bank # 1)

Long Term Fuel Trim Additive Fuel (System too Lean)

P1138 Lack of downstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 12) switch, sensor indicates rich (Bank # 1)

P1140 Неверный сигнал нагрузки

P1150 Lack of upstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 21) switch, adaptive fuel at limit (Bank #2)

P1151 Lack of upstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 21) switch, sensor indicates lean (Bank # 2)

P1152 Lack of upstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 21) switch, sensor indicates rich (Bank # 2)

P1157 Lack of downstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 22) switch, sensor indicates lean (Bank # 2)

P1158 Lack of downstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 22) switch, sensor indicates rich (Bank # 2)

P1171 Низкий уровень сигнала СО-потенциометра

P1172 Высокий уровень сигнала СО-потенциометра

P1174 02 Sensor 1 Bank 1 (period monitoring)

P1176 02 Sensor 1 Bank 1 (tv monitoring)

P1200 Цепь управления форсункой

P1220 Series Throttle Control system malfunction

P1224 Датчик положения дросселя В (TP-B) out of Self - Test range

P1229 Power Supply Relay Primary Circuit Voltage High

P1230 Power Supply Relay Secondary Circuit Voltage Low

P1231 Fuel pump relay circuit low with high speed pump on

P1232 Low speed Fuel Pump primary circuit malfunction

P1233 Fuel Pump Driver Module disabled or offline

P1234 Fuel Pump Driver Module disabled or offline

P1235 Fuel Pump control out of Self - Test range

P1236 Fuel Pump control out of Self - Test range

Не считывается показатель датчика положения коленвала (СКР)

P1237 Fuel Pump secondary circuit malfunction

P1238 Fuel Pump secondary circuit malfunction

P1260 Попытка угона - запуск заблокирован

P1270 Engine RPM or vehicle speed limiter reached

P1285 Неисправность датчика температуры ГБЦ

P1288 Датчик температуры ГБЦ (СНТ) sensor out of Self - Test range

P1289 Датчик температуры ГБЦ (СНТ) sensor circuit low input

P1290 Датчик температуры ГБЦ (СНТ) sensor circuit high input

P1299 Engine over temperature condition

P1326 Knock Control Maximum Spark Limit Cylinder 1

P1327 Knock Control Maximum Spark Limit Cylinder 2

P1328 Knock Control Maximum Spark Limit Cylinder 3

P1329 Knock Control Maximum Spark Limit Cylinder 4

P1350 Запасная линия мониторинга

P1351 Ignition Diagnostic Monitor (IDM) circuit input malfunction

P1356 PIPS occurred while IDM pulse width indicates engine not turning

P1357 Ignition Diagnostic Monitor (IDM) pulse width not defined

P1358 Ignition Diagnostic Monitor (IDM) signal out of Self - Test range

P1359 Spark output circuit malfunction

P1361 Низкое напряжение в цепи контроля зажигания (IC)

P1374 Изменение частоты датчика положения коленвала (CKP)

P1380 Неисправность в системе – невозможно считать данные

P1386 Knock control Testpulse

P1390 Octane Adjust (OCT ADJ) out of Self - Test range

P1400 Differential Pressure Feedback EGR (DPFE) sensor circuit low voltage detected

P1401 Differential Pressure Feedback EGR (DPFE) sensor circuit high voltage detected

P1405 Differential Pressure Feedback EGR (DPFE) sensor upstream hose off or plugged

P1406 Differential Pressure Feedback EGR (DPFE) sensor downstream hose off or plugged

Регулировка датчика системы рециркуляции выхлопных газов (EGR)

P1408 Exhaust Gas Recirculation (EGR) flow out of Self - Test range

P1409 Canister purge valve power stage (malfunction)

Electronic Vacuum Regulator (EVR) control circuit malfunction

P1410 Canister purge valve power stage (high)

Secondary air pump relay

P1411 Secondary Air Injection system incorrect downstream flow detected

P1413 Secondary Air Injection system monitor circuit low voltage

P1414 Secondary Air Injection system monitor circuit high voltage

P1425 Canister purge valve power stage (low)

Цепь управления клапаном продувки адсорбера, замыкание на землю

P1426 Цепь управления клапаном продувки адсорбера, обрыв

P1441 Расход в системе отвода паров топлива (EVAP) только для автомобиля Chevrolet

Расход в системе отвода паров топлива (EVAP) только для автомобиля Oldsmobile

P1442 Evaporative emission control system small leak detected

P1443 Evaporative emission control system - vacuum system, purge control solenoid or vapor management valve malfunction

P1444 Purge Flow (PF) Sensor circuit low input

P1445 Purge Flow (PF) Sensor circuit high input

P1449 Evaporative emission control system unable to hold vacuum (Probe)

P1450 Unable to bleed up fuel tank vacuum

P1452 Unable to bleed up fuel tank vacuum

P1455 Evaporative emission control system control leak detected (gross leak)

P1460 Wide Open Throttle Air Conditioning Cutoff (WAC) circuit malfunction

P1461 Air Conditioning Pressure (ACP) sensor circuit low input

P1462 Air Conditioning Pressure (ACP) sensor circuit high input

P1463 Air Conditioning Pressure (ACP) sensor insufficient pressure change

P1464 Air Condition (A/C) demand out of Self - Test range

P1469 Low air conditioning cycling period

P1473 Fan secondary high with fan(s) off

P1474 Low Fan Control primary circuit malfunction

P1479 High Fan Control primary circuit malfunction

P1480 Fan secondary low with low fan on

P1481 Fan secondary low with high fan on

P1483 Power to fan circuit over current

P1484 Open power ground to Variable Load Control Module (VLCM)

P1500 Неисправность цепи реле топливного насоса

P1501 Иммобилайзер - нет кода или неправильный код

Реле топливного насоса - замыкание на землю

P1502 Реле топливного насоса - замыкание на +12V

Иммобилайзер - нет сигнала

P1503 Иммобилайзер - неправильный сигнал

P1504 Idle Air Control (IAC) circuit malfunction

P1505 Idle Air Control (IAC) system at adaptive clip

P1506 Idle Air Control (IAC) overspeed error

P1507 Idle Air Control (IAC) under speed error

P1509 Цепь управления регулятором холостого хода, перегрузка

P1512 Intake Manifold Runner Control (IMRC) malfunction (Bank # 1 stuck closed)

P1513 Intake Manifold Runner Control (IMRC) malfunction (Bank # 2 stuck closed)

Цепь управления регулятором холостого хода - замыкание на землю

P1514 Цепь управления регулятором холостого хода - обрыв

P1516 Intake Manifold Runner Control (IMRC) input error (Bank # 1)

P1517 Intake Manifold Runner Control (IMRC) input error (Bank # 2)

P1518 Intake Manifold Runner Control (IMRC) malfunction (stuck open)

P1519 Intake Manifold Runner Control (IMRC) malfunction (stuck closed)

P1520 Intake Manifold Runner Control (IMRC) circuit malfunction

P1530 Air Condition (A / C) clutch circuit malfunction

P1537 Intake Manifold Runner Control (IMRC) malfunction (Bank # 1 stuck open)

P1538 Intake Manifold Runner Control (IMRC) malfunction (Bank # 2 stuck open)

P1539 Power to Air condition (A / C) clutch circuit overcurrent

P1541 Цепь управления реле бензонасоса, обрыв

P1550 Power steering Pressure (PSP) sensor out of Self - Test range

P1554 Цепь обратной связи с системой круиз-контроля

P1570 Обрыв цепи иммобилизатора

P1600 Нет связи с иммобилизатором

Reprogram or Replace Electronic Control Unit (ECM)

P1601 ECM Box Temperature High

P1602 Пропадание напряжения контроллера

Модуль контроля детонации

P1603 Ошибка EEPROM

P1604 Устройство контроля детонации

P1605 Устройство контроля детонации

P1606 Устройство контроля детонации

P1612 Ошибка сброса процессора

P1619 Electrical Thermostat Control powerstage (too high)

P1620 Ошибка ПЗУ

Electrical Thermostat Control powerstage (too low)

P1621 Ошибка ОЗУ

P1622 Ошибка EEPROM

Electrical Thermostat Control powerstage (Range/Performance)

P1625 B(+) supply to variable Load Control Module (VCLM) fan circuit malfunction

P1626 B(+) supply to Variable Load Control Module (VCLM) Air Condition (A / C) circuit malfunction

Потеря сигнала от топливной системы

P1629 Не поступает сигнал от топливной системы

P1635 Цепь 5 вольт, только для автомобиля Oldsmobile

Цепь 5 вольт, только для автомобиля Chevrolet

P1639 2 цепь 5 вольт, только для автомобиля Oldsmobile

2 цепь 5 вольт, только для автомобиля Chevrolet

P1640 Устройство контроля детонации или модуль полного привода

P1641 Контрольная цепь индикаторной лампы неисправностей (MIL)

P1650 Power Steering Pressure (PSP) switch out of Self - Test range

P1651 Power Steering Pressure (PSP) switch input malfunction

Контрольная цепь 1 реле вентилятора, только для автомобиля Oldsmobile

Контрольная цепь 1 реле вентилятора, только для автомобиля Chevrolet

P1652 Контрольная цепь 2 реле вентилятора, только для автомобиля Oldsmobile

Контрольная цепь 2 реле вентилятора, только для автомобиля Chevrolet

P1654 Контрольная цепь реле кондиционера (A/C)

P1655 Контрольная цепь соленоида системы отвода паров топлива (EVAP), только для автомобиля Oldsmobile

Контрольная цепь соленоида системы отвода паров топлива (EVAP), только для автомобиля Chevrolet

P1662 Цепь системы круиз-контроля

P1663 Контрольная лампа перезарядки

P1671 Контрольная лампа замены масла

P1672 Контрольная лампа низкого уровня масла

P1675 Контрольная цепь соленоида системы отвода паров топлива (EVAP)

P1689 Ошибка памяти ошибок

P1690 Ошибка лампы диагностики

MIL-on requestsignal (Malfunction)

P1693 MIL-on requestsignal (High)

P1701 Reverse engagement error

P1703 Brake On/Off (BOO) switch out of Self - Test range

P1705 Transmission Range (TR) Sensor out of Self - Test range

P1709 Park or Neutral Position (PNP) switch is not indicating neutral during KOEO Self - Test

P1711 Transmission Fluid Temperature (TFT) sensor out of Self - Test range

P1728 Transmission slip fault

P1729 4x4 Low switch error

P1740 Torque Control unit

P1741 Torque Converter Clutch (TCC) control error

P1742 Torque Converter Clutch (TCC) solenoid failed on (turns on MIL)

P1743 Torque Converter Clutch (TCC) solenoid failed on (turns on TCIL)

P1744 Torque Converter Clutch (TCC) system mechanically stuck in off position

P1746 Electronic Pressure Control (EPC) solenoid open circuit (low input)

P1747 Electronic Pressure Control (EPC) solenoid short circuit (high input)

P1749 Electronic Pressure Control (EPC) solenoid failed low

P1751 Shift Solenoid # 1 (SS1) performance

P1754 Coast Clutch Solenoid (CCS) circuit malfunction

P1756 Shift Solenoid # 2 (SS2) performance

P1761 Shift Solenoid # 3 (SS3) performance

P1780 Transmission Control switch (TCS) circuit out of Self - Test range

P1781 4x4 Low switch out of Self - Test range

P1783 Transmission over temperature condition

P1788 3-2 Timing / Coast Clutch Solenoid (3-2 / CCS) circuit open

P1789 3-2 Timing / Coast Clutch Solenoid (3-2 / CCS) circuit shorted

U1021 SCP indicating the lack of Air Condition (A/C) clutch status response

U1039 SCP indicating the vehicle speed signal missing or incorrect

U1051 SCP indicating the brake switch signal missing or incorrect

U1073 SCP indicating the lack of engine coolant fan status response

U1131 SCP indicating the lack of Fuel Pump status response

U1135 SCP indicating the ignition switch signal missing or incorrect

U1256 SCP indicating a communications error

U1451 Lack of response from Passive Anti-Theft system (PATS) module - engine disabled

Емелиным способом проверил у себя, ошибка P0134 Нет активности выходного сигнала датчика кислорода :(

таблицу ошибок взято здесь - <http://www.chiptuner.ru/content/obdcod>